

全力以赴 抢险救灾

8月2日以来,我省出现大范围强降雨,局部地区发生洪水、地质灾害等灾情险情,防汛形势十分严峻。连日来,广东各地、各部门严阵以待、严防死守,落实各项防御措施,坚决打好打赢强降雨及次生灾害防御攻坚战。

全省累计转移7.57万人

本报讯(全媒体记者彭新启 通讯员粤应宣)连日来,广东多地持续强降雨,局部乡镇出现暴雨和特大暴雨。记者从省应急管理厅获悉,截至8月6日10时,全省累计转移7.57万人。

8月2日夜间以来,粤东和珠三角市县出现暴雨到大暴雨,清远、广州、深圳、东莞、肇庆、惠州、汕尾、揭阳、汕头、佛山10个市共26个区县出现特大暴雨,全省平均雨量114.7毫米,深圳大鹏新区录得全省最大累积雨量746.9毫米,东莞黄江镇录得最大小时雨量127.8毫米。全省有22条河流25个站点先后超警。

强降雨造成东莞、惠州部分城区发生内涝,当地救援人员和附近群众协力,解救被积水围困人员。截至6日12时,全省已累计转移75752人。强降雨还导致广东省内125条旅客轮渡停航,16处高速公路封闭,截至8月6日,已有10处恢复通行。因降雨停电的42万户用户中,近九成已恢复供电。6日,国家防灾减灾救灾委员会针对广东省严重暴雨洪涝灾害影响,启动国家四级救灾应急响应,派出工作组赴灾区,指导地方做好各项灾害救助工作。目前,各部门正加强雨后江河洪水、山洪和地质灾害等各项防御工作。

气象、水文专家提醒,从7日起全省雨水减弱,各地转高温炎热天气。鉴于广东省内部分江河已出现多轮涨水过程,江河底水高,土壤含水量高度饱和,洪涝风险和堤防安全风险高,应注意防御强降雨引发的江河洪水、山洪和城乡积涝等灾害,加强水工程巡查。

广佛肇、清云高速完成清淤

本报讯(全媒体记者徐丘濂 通讯员粤交集宣)8月6日19时,广东交通集团发布消息称,因泥石流影响部分路段管制的广佛肇高速、清云高速现场清淤基本完成,具体恢复时间视天气状况和路况通行条件决定。

此前,在8月4日晚,受持续强降雨影响,广佛肇高速鼎湖站至小湘站路段(K112+900处)和距离2公里左右的端州站双向出入口匝道,前后遭遇线外泥石流侵袭,导致双向交通中断。8月5日下午,清云高速往湛江方向太平站至清新三坑站路段(K444+600处),泥石流夹杂大量树木冲入高速主线,后泥水越过护栏至对向车道,造成双向交通中断。

据不完全统计,两路段共投入280多台挖掘机、铲车、拖车、运输车等大型设备,340多名抢险队员24小时轮班作业,不间断开展清淤、清运倒伏树木、疏通涵洞等道路抢险清障工作。广佛肇高速累计清理淤积物约3500立方米,清洗路面约26000平方米,路段受损交安设施已修复。清云高速现场清淤也基本完成。

为方便清障作业,也防止泥石流再次发作,广佛肇高速公路公司在小湘至鼎湖路段往广西方向第二车道,紧急布设200米混凝土护栏,临时实施硬隔离管控,为后续恢复通行创造条件,最大限度降低次生灾害风险。

广东交通集团提醒,目前相关路段管制尚未最终解除,行经相关路段仍需留意天气信息和交通信息。



■广州市白云区大源街大源村黄庄片区山体垮塌救援现场。

粤消宣/摄

争分夺秒 广州山体垮塌搜救出9名被困群众

本报讯(全媒体记者郝建新 通讯员粤消宣)受持续强降雨影响,8月6日8时30分许,广州市白云区大源街大源村黄庄片区发生山体垮塌。

据悉,大源村以电商产业为主,聚集了大量电商从业者,黄庄片区是其重要组成部分,隔壁是一处物流园。

灾害发生后,救援队伍第一时间赶赴现场展开救援。记者了解到,经排查发现,此次山体垮塌造成14人被困,其中1人为组织转移的街道工作人员。

当天上午,救援队先后成功救出7名被困人员,获救

人员均被迅速转移至医院救治,其中两人伤势较重,其他人员以轻伤为主。

17时45分左右,又一名被困人员被救出。22时30分左右,救援队再次搜救到一名被困人员。截至当天24时,仍有5人被困。

直至深夜,救援工作仍在紧张进行中。现场多架无人机探照灯点亮夜空,挖掘机、吊车不断进场作业。救援队按照“以房找人、以路找人、以人找人、以物找人”的方法,通过报警人描述和技术侦查手段持续搜救。

以身为“梯” 消防员暖心救援被困屋顶群众

本报讯(全媒体记者郝建新 通讯员粤消宣)8月4日,惠州市惠东县环城南路附近山林突发水浸险情,一名七旬老人因水位暴涨被困树林间的小菜园,情急之下攀爬至树顶避险。消防员到达现场后发现,菜园周围树木茂密,冲锋艇无法进入,消防员迅速穿戴救生衣和防割手套,在齐膝深的积水中艰难跋涉,用砍刀清理缠绕的藤蔓开辟路径。

靠近老人后,消防员首先半蹲稳住身形,为其贴身系紧救生衣卡扣,并用安全绳将老人与自身固定。考虑到林间通道狭窄,救援小组采用“双人开路+居中护老+殿后警戒”

的编队模式。经过消防员的努力,老人被成功护送至岸边安全区域。现场医护人员检查确认老人身体状况平稳。

8月5日10时32分,东莞市樟木头镇樟木头大道圩镇富都工业区一房屋被水淹,6人被困,消防救援人员赶赴现场救援。到达现场后,由于积水已掩盖至房屋屋顶,消防救援人员发现有6名群众被困于房屋屋顶。“从这里下来,踩在我脚上”因存在高度差,消防员毫不犹豫,以身为“梯”,将6名被困群众逐步转移至橡皮艇。最终,被困群众被成功转移至安全区域。

冲锋在前 惠州车务段全力保障旅客出行

本报讯(全媒体记者彭新启 通讯员林灿佳 董剑锋)8月以来,广东地区遭遇持续强降雨,京九铁路部分区段被迫临时封锁,多趟列车停运或变更运行区段。面对突如其来的汛情,国铁广州局惠州车务段东莞东车间和龙川车间的干部职工闻“汛”而动、冲锋在前,以坚守岗位的担当和务实高效的行动,全力保障旅客顺利出行。

4日清晨,暴雨倾盆而下,京九铁路惠州地区线路封锁的消息传来,东莞东站立刻陷入紧张而有序的忙碌中。30余趟旅客列车更改原本运输计划,近2万名旅客的出行计划被打乱。

东莞东站第一时间启动应急预案,车间管理人员靠前

指挥,客运班组与运转班组无缝协作。客运人员穿梭在候车室、售票厅之间,耐心向旅客解释列车变动情况,帮助办理退票、改签手续;运转班组则与铁路调度部门实时联动,精准协调列车停靠和股道安排,确保站内运输秩序稳定。

同一时刻,龙川站也面临严峻考验。多趟列车停运或折返,约5700名旅客受阻滞留。龙川站迅速启动应急响应,主动对接龙川县政府,协调交通、公安等部门建立联合指挥部,在多方协同下,龙川站与龙川西站紧急开启高普转运通道,地方政府调配的88趟公交班次免费接送旅客换乘高铁。车站全员上阵,经过3小时紧张转运,首批旅客顺利抵达换乘点,此次转运累计服务旅客6200余人次。

“深蓝”防线 韶关东站成功转运万名旅客

本报讯(全媒体记者彭新启 通讯员方杰 陈芊芊)8月5日,清远地区遭遇持续强降雨袭击,导致京广线部分列车被迫停运或折返。面对突发险情,韶关东站迅速启动普铁转高铁应急预案,通过多方联动、党员冲锋在前,成功完成10970名滞留旅客的转运工作。

接到转运指令后,韶关东站立即进入应急战时状态。车站包保干部全部下沉一线,在候车大厅、站台、售票窗口等关键点位靠前指挥,确保热水、应急药品等保障物资供应充足。30余名休班党员闻令而动,迅速组成应急处置小组,与车站值班人员一道投入转运工作。同

时,车站紧急联动韶关市交通局、应急管理局及公交公司,短时间内调集279辆大巴,构建起高效顺畅的转运保障网络。

12时许,转运工作全面展开。车站工作人员采取分车厢、分批次的分流下车措施,引导旅客有序前往临时集合点。站台上,工作人员往返于列车与接驳车辆之间,尽管浅蓝色的制服早已被雨水浸透变成深蓝色,鞋子里灌满了雨水,他们依然坚持将雨伞向旅客倾斜。经过数小时的协同作战,截至当天18时,1万余名滞留旅客全部顺利通过大巴转运至高铁站,搭乘接续列车继续旅程。