

第135届广交会第二期闭幕 “含新量”满满 超19万境外采购商到会

本报讯(全媒体记者梁鸿杰)4月27日,第135届广交会二期在广州闭幕。尽管遭遇连续暴雨等极端天气,但全球展客商热情不减、踊跃参会。截至4月27日,共有214个国家和地区的191928名境外采购商到会,比上届同期增长22.1%。

第二期线下参展企业9820家,拥有国家级高新技术企业、制造业单项冠军、专精特新“小巨人”等称号的优质企业超1400家,比上届增加300家。本届广交会上,企业普遍更加注重用新技术改造提升传统产业,更加注重提高日用消费类产品的“含新量”“含绿量”。

在瓷器展位上,色泽明亮、精美绝伦的陶瓷产品吸引了不少境外采购商驻足。不少陶瓷产品融入了大量中国传统文化元素和艺术符号,让来自世界各地的采购商们目不暇接、爱不释手。在斯

达高瓷艺发展(深圳)有限公司的展厅,国瓷“春满园”系列、“集贤瓷”系列等2000多件展品十分吸引眼球,不少产品皆为首次亮相。展品中尤为引人注目的是一只只活灵活现、跃然“瓷”上的小鸟。斯达高创始人、总工艺师詹培明表示:“希望通过作品展现粤港澳大湾区对‘绿水青山就是金山银山’理念的践行,唤起大家的环境保护意识。”

在园林用品展区,时尚新潮、色彩缤纷的园林装饰用品,以及操作高效、环保耐用的园林工具吸引了许多采购商的目光,各参展企业的销售人员亦忙于介绍产品信息并洽谈商务合作。

已连续参加24届广交会的广州傲胜人造草股份有限公司的展位人造草坪显得“绿意盎然”。“我们的主打产品是全新ECO系列环保草坪,这款产品采用了全

球发明专利太赫兹技术,可以实现100%可回收,完全符合绿色环保要求。”该公司商务经理王永介绍道。

截至4月27日,本届广交会举办216场“贸易之桥”广交会推介暨全球供采对接活动,其中201场供采对接系列活动吸引了340多家采购商和1000多家供应商“一对一”对接洽谈,意向采购金额约2.5亿美元。同时,举办新质生产力与产业高质量发展、跨境赋能外贸高质量出海等行业活动,举办66场新品首发首展首秀活动,鼓励和引导企业研发创新,推动传统产业转型升级。

第135届广交会三期将于5月1日至5月5日举办,以“美好生活”为主题,集中展示玩具及婴童童、时尚、家用纺织品、文具、健康休闲5大板块21个展区,线下参展企业11495家,其中进口展参展企业262家,来自29个国家和地区。

广东已认定115个 省级自然教育基地

本报讯(全媒体记者林婷玉 通讯员林荫)近日,记者从省林业局获悉,广东着力推进自然教育的场所体系、标准体系、产业体系和传播与推广体系的综合发展,推动全省21地级市自然教育基地实现全覆盖,力争到2025年,评定高品质自然教育示范基地20个、自然教育径150条及自然教育园区(场馆)300处,努力打造自然教育示范省。

截至2023年,全省已认定省级自然教育基地115个,实现21个地级市全覆盖。在此基础上,广东将继续扩大认定广东省级自然教育基地的规模,逐步构建以休闲旅游业、品牌活动项目和特色文创产品为抓手的自然教育产业体系,加快建立具有广东特色的自然教育标准体系,新编制自然教育相关标准规范一批,建设标识系统示范20处。

广铁“五一”期间 将开行夜间高铁

本报讯(全媒体记者彭新启 通讯员董剑锋 黄瑜楚 谢志安)近日,记者从广铁集团获悉,今年“五一”小长假运输期为4月29日至5月6日,共计8天。广铁集团预计发送旅客2020万人次,同比增加65.3万人次,增长3.3%。为最大限度满足旅客出行,广铁集团精心组织客货运输,挖掘运力资源,预计“五一”运输期内日均开行旅客列车3075列,运力已趋于饱和。

据了解,为避免五一期间天气因素影响出行,广铁集团采取先重联后加开、先图定后高峰的原则梯次安排运力上线。“五一”运输期内,预计日均开行动车组列车2709列,其中重联803列;安排加开旅客列车1744列,日均加开218列。

4月29日至5月1日、5月4日至5月5日,广铁集团将在京广、广深港、沪昆等高铁线路开行夜间高铁,计划开行夜间高铁679列,主要开往长沙、潮汕、湛江等热门方向。

广州进口商品实现 无人机直达配送

本报讯(全媒体记者鄒建新 通讯员孙旭东 徐诗熠 陈志军)4月24日10时30分,广州黄埔综合保税区跨境电商监管中心二楼平台,一架搭载货品的无人机腾空而起,经过20分钟飞行,货品顺利送达千米外的黄埔区至泰广场消费者手中。这是全国海关首票跨境电商进口商品无人机直达配送业务,意味着“黄埔综保区监管中心一至泰广场”低空物流航线正式开通。

据介绍,首批航线将主要以红酒、保健品、美妆护肤品、母婴产品运送为主,做到真正的极速配送、下单立等收货。跨境电商业务应用于低空飞行场景并实现黄埔综保区直接发货,可以避免到店、到家两段陆路交通距离长的影响,极大拓展了保税直购业务的触达范围,将监管中心极速、直达的配送业务辐射到更远的投递柜、保税电商展示店或商圈内,便利更多消费者及市民。

中央苏区工人运动史展在一劳大旧址开幕

本报讯(全媒体记者许接英 通讯员穗工宣)4月26日,由广州市总工会、福建省龙岩市总工会指导,广州市第二工人文化宫与龙岩市工人文化宫联合主办的“共和国工会摇篮”——中央苏区工人运动史展在第一次全国劳动大会旧址拉开帷幕。

该展览内容是在龙岩市工人文化宫“共和国工会摇篮”——中央苏区工人运动史基本陈列基础上提炼形成,分为“赤色工运 红色之源”“党的领导 建

强组织”“劳动立法 工运创举”“当家做主 政权柱石”“发展经济 突破封锁”“参军参战 保卫苏区”六个部分,通过160余幅历史照片,系统回顾中央苏区工人运动在探索中一路前行的历史轨迹,全面立体展示苏区工人阶级与中国共产党血肉相连、休戚与共的血脉深情。

据主办方介绍,中央苏区工人运动史是苏区工人阶级矢志践行初心使命的革命史,是工会组织筚路蓝缕奠基立业

的奋斗史,也是劳动群众在党的领导下建功立业开辟未来的发展史,此次展览展示苏区工人阶级对党忠诚的政治本色、开拓进取的创新底色,进一步加强了广州、龙岩两地红色工运交流合作,拓宽了红色工运交流渠道。

参加开幕式的青年职工张慧表示,“五一”国际劳动节前夕,走进第一次全国劳动大会旧址,仰望中央苏区工人运动的星火,重温革命理想,深受感动,倍受鼓舞。

重点工程

汕梅高速改扩建项目首座隧道贯通

本报讯(全媒体记者徐丘濂 通讯员粤交集宣 刘聪灵 李汶洁)4月25日,广东交通集团所属汕梅高速改扩建项目首座隧道——汤坑隧道顺利贯通,比既定计划提前2个月,为项目今年底实施第一次交通大导改奠定坚实基础。

汕梅高速改扩建项目全线共有10座隧道,其中,新建隧道4座,改建隧道6座。新建汤坑隧道位于梅州市丰顺县境内,为单洞四车道隧道。该隧道全长724米,隧道最大埋深为117米,最大开挖宽度为21米,最大开挖断面为239平方米。

汤坑隧道是整个项目的关键线路,虽隧道里程不长,但属于大断面开挖施工,难度较大。隧道洞口段埋深较浅、围岩差,洞口段岩体主要由全、强风化花岗岩组成,遇水易软化且存在一定偏压,自稳能力较差,施工安全风险较高。此外,新建隧道距离既有隧道较近,对爆破控制要求较高,新旧隧道之间需打通人行横通道,靠近正在运营的既有汤坑隧道施工技术要求高。

为解决施工难题,根据不同围岩情况,项目分别采用双侧壁导坑法、单侧



■汕梅高速改扩建项目现场,工人在准备二次衬砌施工。

单位供图

壁导坑法、台阶法等分部开挖法进行施工,将大断面分割成多个部分和工作面,分部进行开挖,同时严格控制开挖进尺及安全步距,确保施工安全。

目前,汕梅高速改扩建项目已完成

路基挖填方75%,桥梁桩基72%,桥梁下构40%,隧道开挖65%,预计今年完成保通侧的路基、桥涵、路面,实现第一次交通大导改。项目预计2026年年中建成通车,届时将实现双向八车道通行。