

全国工人先锋号、汕头超声显示器技术有限公司车载触摸屏的研制及工艺创新团队

迎难而上 攻克新型显示领域核心技术

汕头超声显示器技术有限公司作为高端汽车触摸屏供应商,为了响应国家智能汽车产业战略布局,2016年组建“车载触摸屏的研制及工艺创新团队”。这个团队致力研制出符合汽车发展趋势、满足车载产品各项高要求使用条件和保障驾驶安全和舒适性的高可靠高性能车载电容触控产品。

开拓创新 引领企业快速发展

作为制造型企业的核心团队,团队成员在企业发展中扮演着“核心轴”的角色。通过不懈努力,攻克了多项关键技术,如“单片式高性能车载电容触摸屏关键技术研发及大规模产业化应用”和“车载触摸屏在线精密检测系统技术研究及应用”,实现创新成果的有效转化。

他们通过技术交流合作,不断提升自身的技术水平和产品质量,进一步拓展新型触控显示产品应用范围,从而有力提升企业在触控市场的技术水平和竞争力。团队精湛的技术水平为企业赢得良好的口碑,并获得多方肯定。成立至今累计获得117项授权专利和多项广东省名优高新技术产品,并于2019年获得广东省五一劳动奖状、2021年获得广东省科技进步奖一等奖等多项荣誉。在此触控技术的基础上,企业建立广东省车载显示触控技术企业重点实验室,对推动本企业及行业的技术革新和产业升级意义重大。

凝聚力量 打造一支精英队伍

团队非常注重人才培养和团队建设,为人才提供了良好的发展空间、工作环境和沟通交流,并以科研项目的合作和前沿技术驱动,不仅实现知识和经



■实验室人员在开展研究工作。

验共享,更为企业注入了新的活力,促进技术链的协同创新,着力培养造就一支高素质的创新队伍。

在攻坚克难的过程中,有一件令团队负责人印象深刻的事。彼时,团队接到曲面盖板贴齐边功能膜订单,这在行业内堪称技术难点,而且公司没有现成的自动化设备可以生产。为了配合重要客户开拓新市场,满足市场快速交付的需要,团队成员迎难而上。

该团队负责人告诉记者,团队组织多次会议研讨,花费数周在生产线做验证。那段时间,大家还把公司附近的螺条汤店当成第二研讨现场。最终,通过购买多种小配件,尝试多种方式,针对现有平面生产设备做了多种辅助夹具,实现在现有平面生产设备上贴膜,并用激光切膜机进行膜边缘准确齐边切割。这一创新性的解决方案成功地完成客户订

单,获得客户的好评。

为了给人才提供更好的发展空间、工作环境和沟通交流,团队以科研项目的合作和前沿技术驱动,实现知识和经验共享。团队以人为本的工作方针,根据不同人员的专长安排与之相符的工作项目。团队开展技能四星活动,鼓励一人多岗,学习掌握多项技能。为一线专业技术人才打造星级晋级晋升通道,党员积极挂牌党员先锋岗,参与项目攻关工作。

据团队负责人介绍,在科研方面,他们积极与多家高等学府探索产学研深度融合的模式,包括汕头大学、华南理工大学、汕头轻工装备研究院等。针对具体工艺需求,研制出多种AOI检测设备、自动化装备等高科技产品,有力推动了设备的国产化进程。团队精湛的技术水平获得多方认可。

广东省五一劳动奖章获得者、中铁十一局集团有限公司
汕汕铁路站前五标项目经理部项目副经理谭庆令

勇挑重担争一流 披荆斩棘当先锋

在中铁十一局汕汕铁路项目的施工现场,经常能看到一个匆忙的身影,熟悉的人都知道,这是项目上的“急先锋”谭庆令。在他的带领下,项目建设团队出色地完成一项又一项“硬骨头”任务,每当遇到“急、难、险、重”问题,他都带头冲锋,靠着工作经验和智慧巧妙地化解难题。正是凭着这股“冲”劲,谭庆令从一名普通基层工作者成长为技术过硬的一级智能建造师。

自1999年参加工作以来,谭庆令任职过技术员、技术主管、架子队长、项目副经理等职务。今年44岁的他,现任中铁十一局汕汕铁路项目副经理。无论身在何处,担任何职,他都秉承着爱岗敬业、甘于奉献、勇于担当的精神,出色地完成京珠高速公路、赣龙铁路、宜万铁路等多项重难点工程建设任务,先后获得“六好共产党员”“优秀项目书记”“优秀党务工作者”等荣誉,为地方经济发展、国家基建事业、社会民生保障作出了突出贡献。

汕汕铁路跨练江特大桥分别跨越练江、S234省道、海门收费站上下行匝道、新华大道等。其中(40+60+60+60+40)m、(60+91+60)m连续梁跨越海门湾海域及主航道,涉海、跨路大规模连续梁群同时集中施工,属于国内罕见施工工艺。对于该工程段而言,施工组织是关键。由于项目体量大、有限工期短、安全风险高,尤其是跨海施工段,项目建设团队必须在海水涨潮前完成海底围堰施工等工序,工作面施



■谭庆令(左二)检查施工质量。

工、现场施工材料、队伍人员、机械设备等均为施工难题。

为此,谭庆令对整个项目工程特点进行全面分析及超前预判,采取“见缝插针”“立体交叉”的作业方式,逐步形成重点突破、串点连线、织线成面的作战策略。他身先士卒,扎根现场,时刻掌握现场情况,及时处置施工中存在的各类协调、物资供应及技术问题,充分保障了施工的连续性,确保阶段功效指标可控。通过对施工过程中人员和机械的动态管理,快速有效地反馈机制,保证了连续梁施工优质高效地推进。从桩基施工开始到全桥合龙,用时仅13个月,成为汕汕铁路全线用时最短、第一个实现水上连续梁全部合龙的标段,保证了业主节点工期要求,创新了中国桥梁施工的高速度。

广东省五一劳动奖章获得者,华能汕头
海门发电有限责任公司生产管理部副主任
专业师、电气专工李洪

用技术之笔书写创新篇章



■李洪在检查设备。

工作30年,从一名普通员工蜕变为专业领航人的李洪,见证了国家电力行业的高速发展,积累了丰富的生产经验。

1993年技校毕业后,李洪投入工作便参与苏联30万到国产60万、100万千瓦燃煤发电机组建设商运全过程……此后,他积极参与一个个重大项目,用技术创新,书写不平凡的篇章。在能源保供、绿色转型的工作中,李洪带领团队攻坚克难,研究出“计划性全厂停电”“厂用电互联供电”等创新技术,为电厂长期、低耗、安全运行打下坚实基础。积极完善分布式光伏项目生产管理工作,推动熔盐储热示范项目落地,围绕“双碳”助力地方加速构建能源发展新格局。积极开展“五小”创新活动,改进生产力实现发明创新成果推广。深入研究攻关智能机器人在电厂生产的应用,突破研发出全国首例集控室智能操作机器人,提升生产智能化管理,为地方、企业、行业发展作出积极贡献。