

广东省五一劳动奖状获得单位、中交广航局第三工程有限公司

## 立足湾区 以“匠心”雕琢高质量发展品质

■全媒体记者 徐丘濂 通讯员 周宇豪 林智佳 谢伟怡

中交广航局第三工程有限公司(以下简称“广航局三公司”)成立于2016年,是中交广航局重点拓展转型业务的专业化全资子公司,总部位于佛山,主要从事水环境综合治理、市政工程、园林工程、水利水电业务、片区开发业务、乡村振兴相关业务等。公司立足湾区、面向全国,积极融入国家发展大局,聚焦美丽中国、乡村振兴、污染防治、交通强国、粤港澳大湾区建设等重大国家战略,坚持做美丽中国的建设者、国家绿色发展的深度参与者、城市基础设施建设的责任担当者和政府购买服务的优质提供者。

突出拓市场、塑品牌,不断稳固高质量发展的“基础大盘”。广航局三公司坚持以建设“中交生态城市建设品牌主力军”为目标,以社会责任为己任,致力于打造民生工程、生态工程,持续为促进经济社会发展、保障和改善民生贡献央企力量。先后参建佛山市南海官山水系、湛江遂溪界炮镇乡村振兴、深圳宝安区消除黑臭水体、浙江湖州内环快速路、湖北襄阳国家储备林等项目,为城市建设、污染防治、乡村振兴及经济发展作出了积极贡献。2023年获业主、地方感谢信9封、锦旗2面;获评各级优质工程、标准化工地13项,其中1个项目获得中交集



■中交广航局三公司组织参观珠三角工匠精神博物馆。

单位供图

团优质工程奖,1个项目获得粤港澳大湾区建设工程劳动竞赛海员赛区市政分赛区第二阶段优胜单位。

突出强创新、重安全,不断夯实高质量发展的“重要保障”。广航局三公司坚定走创新驱动高质量发展道路,瞄准大交通、大城市、江河湖海、绿色低碳等主攻方向,稳步增强自主创新能力,2023年获授权实用新型专利7项、发明专利2项,科技成果被广东省建筑业协会鉴定为国内领先水平2项,获评广东省市政行业协会科学技术奖二等奖1项、三等奖1项。同时将“严的主基调”贯穿始终,安全质量、财务资金、合规管理风险安全可控。

2023年全年无重大安全生产事故、无环境污染事件、无严重职业病危害事故及群体性事件的发生,南海官山项目获评“在粤央企青年安全示范岗”称号。

突出强党建、聚合力,不断筑牢高质量发展的“思想根基”。广航局三公司深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,通过专题读书班、党建联建联学活动、红色观影、党章党规党纪知识竞答、表彰先进等形式,凝聚团结奋进力量。深化党业融合,全力打造“红心聚能 治城筑梦”特色党建品牌,开展“党业融合促经营 戮力同心共担当”主题活动,让党建成为看得见的生产力。开展“党安·业

安·心安”主题活动,党员带头“做表率”保安全,为项目高效建设保驾护航。2023年公司党总支被评为中交疏浚先进基层党组织、纪检工作先进集体。

突出讲奉献、有作为,不断提升高质量发展的“民生温度”。广航局三公司积极履行社会责任,响应团省委号召,举行广航青年投身广东省“百千万工程”青年突击队出征仪式,与南海区大沥镇沥东社区开展百队千社万人行结对共建;深度参与基层服务,与南海区团区委联合开展“绿美南海·志愿同行”2024年南海区学雷锋全民志愿服务行动月暨“青年+企业”主题林植树活动,携手种植五亩地,推动“绿美广东”生态建设发展;聚焦“我为群众办实事”开展健康义诊、环境整治等志愿服务活动14次、爱心捐赠8次,获评佛山市南海区2023年和谐劳动关系企业及广东省海员系统模范职工之家、佛山市南海区2023年热心公益企业。

征途漫漫,当扬帆破浪,旌旗催人,须策马扬鞭。在新的征程中,广航局三公司将积极探索融入广东省委“1310”具体部署,紧紧围绕“高质量发展提升年”工作主线,传承广航先进精神,坚持高效益高质量发展,践行央企责任担当,为广东省在推进中国式现代化建设中走在前列贡献央企力量!

广东省工人先锋号、中交广州航道局有限公司“金广”轮

## “世界第一抓”最能啃“硬骨头”

■全媒体记者 徐丘濂 通讯员 赵泽菁 韩茂锋 李佳玫

金耀天下,广拓无疆。由中交广州航道局有限公司投资建造的200方抓斗挖泥船“金广”,是目前世界最大抓斗挖泥船,有“世界第一抓”的美誉。“金广”轮融合了当前世界最新科技,具有强大的破土清礁能力和“高效、安全、生态、环保”四大优越性能,最能啃“硬骨头”,是名副其实的“疏浚利器”“开路先锋”。

精益求精,深度融合促生产繁荣。在日常生产中,“金广”轮紧盯“创一流工作、一流服务、一流业绩、一流团队”的“工人先锋号”创建标准,坚持以精益管理为手段,以科技创新为驱动,着力打造知识型、技能型、创新型的高素质产业工人队伍。广泛组织参与船舶岗位职业技能竞赛、业务技能培训,助力船员理论知识、实操技能不断提升,让理论与实践有机融合,船舶设备“管、用、养、修”力度持续加强,基础管理科学实用,船机设备高效运转,备件管理规范有序。

攻坚破浪,品牌打造显船舶特色。结合船舶生产经营中心工作,“金广”轮以船舶优势为着力点,锚定施工生产实际的重点难点,积极开展



■“世界第一抓”——“金广”轮。

单位供图

“金耀天下 广拓无疆”品牌文化创建活动。顺利完成茂名博贺新港区30万吨级航道工程和厦门第三东通道工程中的多个重要节点,“啃”下工程建设中的风化岩、硬黏土等“硬骨头”。通过船舶特色品牌创建,“金广”轮在众多主流媒体平台积极展示“中交旗舰”金字招牌,打响“世界第一抓”的品牌名片。

技术革新,自主创新助能力提升。在公司技改挖潜的传承中,“金广”轮圆满完成了内里大换“芯”,整体

实力再上新台阶。2023年全年完成挖泥自动控制及监测系统,包括疏浚控制系统、疏浚数据记录系统、疏浚轨迹记录系统、移船定位系统、集成监控系统、液压控制系统等10多项各种自动化控制技术的改进,通过发挥创新精神,完善技术改造,为疏浚事业提供不竭的科技力量和“广航方案”。

安全至上,生产安全筑坚实屏障。“金广”轮全面贯彻落实“生命至上、安全第一”安全文化观,严格落实安全生产工作责任制。定期组织召

开船舶安全培训教育,开展安全设备联合检查;制定针对性、可操作性应急预案并在演练中进行安全风险再辨识;对员工进行安全理念、安全事项、安全操作等方面的实景实操培训。通过建立健全的安全管理体系和应急预案,确保船员的生命安全和船舶的稳健运行。

育才铸魂,队伍建设扬疏浚风采。“金广”轮落实“师带徒”制度、开展岗位练兵、劳动竞赛、技能比武等活动,组织职务考证、技能交流等培训;积极探索“人适其岗、以岗锻才、人岗互促”的培养模式,发扬“金广”轮在国外工作期间培养的自强不息、艰苦奋斗精神,实现“设备一流、人才一流、效能一流”。立足船舶需求,以“精干、高效、可持续”为目标,建立“订单式”专业人才培养机制培养复合型人才,打造结构合理的船舶人才梯队。

近年来,“金广”轮锚定“打造国之重器 争当疏浚先锋”目标,紧紧围绕船舶特色优势,培育了一批青年技术能手、优秀共产党员、优秀员工,并多次获得上级单位“青年突击队”“先进基层党组织”等荣誉。