

广东省五一劳动奖状获得单位、交通运输部南海航海保障中心广州通信中心

## 海上“110”，波澜不惊背后的英雄

■全媒体记者 徐丘濂 通讯员 郝朝霞

我国是航海大国、海洋大国，作为全球最大货物贸易国和第二大经济体，我国约95%的进出口贸易货物量通过海运完成，其中80%以上经由南海。

交通运输部南海航海保障中心广州通信中心（广州海岸电台，对外称广州台，业界俗称海上“110”）是南海航海保障中心24小时对外服务窗口，也是全国最大的海岸无线电话报台之一。作为南海海区中心台，不仅履行着国际海事组织赋予的中国沿海特别是南中国海的海上通信安全值守、遇险通信处理、安全信息播发、常规通信等职责，也承担着全国基于E航海的海上安全信息播发职责，为中国管辖海域航行船舶提供航行警（通）告等服务。

广州台，始终坚持深耕南海海域，面向中国联系世界各地的海上要道，面向“一带一路”，当好海上“110”，5年累计通信通话266863分钟，处理数字选择性呼叫（DSC）遇险报警1404起！他们用声音温暖船员守护归家路，为祖国南海保平安。广州台全年在岗，春节也“不打烊”，祖国万家团聚之时，他们舍小家，顾大家。2023年广州台共处理数字选择性呼叫（DSC）遇险报警346起，播发安全信息2446.2



■广州通信中心通信值班室收信台通信员值守甚高频（VHF）数字选择性呼叫（DSC）情况。 廖婉文/摄

万字/19.1万份，播发气象传真图3.36万份，广东沿海VHF安全通信系统搜救信息1680份，通信服务零事故、零差错、零延迟。2023年全国首增开播商渔船避碰安全提醒，在6个时段9个频道播发商渔船避碰安全提示2.02万次，安全提示开播以来，广东辖区商渔船碰撞事故宗数同比下降50%、死亡失踪人数同比下降60%。

广州台深知自己代表国家履行国际安全公约的重要使命，始终践行“波

畅四海，守护安全”的核心价值理念，为海上人命救助和财产安全提供通信保障。面对因失火有爆炸危险船舶，被索马里海盗劫持后在印度洋漂航的台湾渔船，日本地震中央地带遇险船舶，广州台无不架起安全通信之“虹桥”，引领船舶走向重生的春天。担当“马航失联客机”搜救等国内外关注的急难险重通信任务，在国际上彰显中国通信人作为。红海海域航运危机，通过不同方式多个频率测试呼叫红海

船舶1424艘次，为紧急情况下建立有效通信连接应急处置提供有力保障。2023年共处理遇险紧急通信21起，为船舶遇险、船舶故障、船员受伤转接通信70次，通话时间400分钟，救助船员212人。不少船舶在遇到生命攸关的危险之时，宁愿舍近求远，首选广州台，2023年处理的遇险紧急通信中，三分之二来自南海以外海域船舶。

广州台不断与时俱进，与国际接轨，着力增强服务加快建设交通强国、海洋强国和粤港澳大湾区战略能力，在海上风电场动态监控、海洋信息服务、海洋预警预报等方面积极作为，不断开拓新业务解决新问题，承接了香港VTS船舶报告服务值守、基于E航海的海上安全信息播发等业务，2023年共录入E航海系统中文航行警（通）告1.69万份、英文航行警告0.3万份，审核船舶资料128份。

用奉献践行初心，用生命保障安全，用创新引领发展。广州台通信值守员们把“安全通信，万无一失”的承诺烙在心上，扛在肩上，落实在行动上，以电码为伴、和电波同行，铸牢“主角”意识、展现“主角”担当，甘当波澜不惊背后的无名英雄，努力答好水上安全通信保障“新答卷”。

广东省工人先锋号、交通运输部南海航海保障中心广州海事测绘中心数据信息中心

## 坚定不移为国家发展绘制壮美篇章

■全媒体记者 徐丘濂 通讯员 张莉莉

海洋若无海图，人类焉知深浅。交通运输部南海航海保障中心广州海事测绘中心（以下简称“广州海测”）数据信息中心，主要负责南海海区沿海港口航道图编绘、地理信息系统开发、更新、维护以及航海图书制作发行等工作。

广州海测数据信息中心，现有职工29名，其中女性占比95%，她们中研究生学历4人，本科学历18人。她们怀揣对海事测绘的热爱，深耕一线，获得许多荣誉，涌现出全国五一劳动奖章获得者陈贵花、广东省五一劳动奖章获得者吕玉晓等一批优秀工程师。今年，该中心被授予广东省工人先锋号。

## 绘图铁军，保障航运安全

曾经，测绘行业是劳动密集型产业。经过测绘技术近20年迅猛发展，已逐渐向技术密集型产业转型。广州海测数据信息中心通过党建引领、以老带新、以赛促练，间以专家培训，有效促进了技术人才的成长和提升了新人适岗能力。数据信息中心始终紧跟制图技术的飞速发展，在岗制图师均能熟练掌握ArcGIS、超图、CARIS HPD、CARIS GIS等制图软件，具备独立制作传统海图、电子海图、专题海



■广州海测数据信息中心成员在讨论业务。

单位供图

图、数据预处理等不同图类以及更新海陆空间一体化信息系统的功能。能够为实景三维的海陆一体空间信息管理系统、江门船舶防台指挥系统等提供坚强的数据更新维护服务，为推动数字孪生海洋、新型海洋基础设施的建设注入更强劲的数字动力。

数据信息中心承担着南海海区北部湾、大亚湾、大鹏湾、琼州海峡等海域及珠江口S-44分级测量示范区等港口航道图数据预处理任务近百幅。该团队坚持用户导向和需求导向，拓展服务范围，每年制作各类纸质专题

图70-150幅，专题电子航道图50-100幅。出版发行多部航海图书产品，全力保障航运安全。制作出版《粤港澳大湾区航行图集》《北部湾广西水域船舶航行指南》《清远水域航行图集》等航海图书，《环海南岛港航图集》也即将付梓印刷。

在推动海事航保一体两翼，融合发展中提供了不可或缺的支撑作用，为广东、广西、海南水域构建“陆海空天”一体化水上交通运输安全保障体系建设提供了科学系统的参考依据。

## 勇冠巾帼，服务国家战略

在国家发展的大潮中，数据信息中心勇立潮头，服务国家重点发展战略。在港珠澳大桥建设项目的前期勘察到最终建成过程中，制作完成55幅专题示意图，总印数达十万份，为大桥施工期间水上安全“零污染、零事故”做出了应有贡献。在深中通道建设项目中，不仅为施工及港航管理部门提供了三十余幅各类专题施工管理用图，还使用无人机倾斜摄影、激光点云数据等建起立体直观的实景三维，为用户提供优质的数据信息服务。

数据信息中心积极服务国家海洋强国战略和“21世纪海上丝绸之路”建设布局，从2016年至今，共编制西沙海图18幅，实现了我国西沙水域民用岛礁海图全覆盖。今后将继续坚持服务“海洋强国”战略，紧跟交通强国建设步伐，立足于服务国家和区域重大发展战略。

下一步，数据信息中心将继续以满腔的热情和不懈的努力，迎接挑战。在这条挑战之路上勇攀技术高峰，不断提升自身能力，持续创新，艰苦作业，紧跟时代步伐，为国家的海洋强国战略提供坚实的数据支撑，为国家的发展绘制出更加壮美、更加辉煌的篇章。