

广东省五一劳动奖状获得单位、中交(广州)建设有限公司

为大湾区建设发展交出优秀“答卷”

■全媒体记者 徐丘濂 通讯员 刘红华

中交(广州)建设有限公司(以下简称“广州建设公司”)于2018年6月在广州南沙注册成立,是世界500强企业中国交通建设股份有限公司控股公司,参股方为中交二航局,属中央企业子公司,现有员工1065名。广州建设公司以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,在上级党委的坚强领导下,聚焦高质量党建引领高质量发展主题主线,强化战略执行,突出价值创造,狠抓风险管控,不断提升生产经营及运营质效。

广州建设公司积极参与广州、深圳等珠三角经济建设,深度参与“一带一路”、粤港澳大湾区、广州南沙自贸区建设,立足新起点、扛起新担当、开启新征程。先后承建了深圳盐田港码头工程、深圳地铁、广深沿江高速、广州猎德大桥、广州地铁、凤凰二桥、南沙明珠湾区开发等100多个工程项目的建设,获得包括“詹天佑”奖在内的多项荣誉及30余项国家专利。

强党建,发挥根魂优势,提供发展保证。紧紧围绕中心工作和各项决策部署,全面落实基层党建工作责任制,加强基层党支部和党员队伍建设,深化基层党建工作标准化建设,以党员突击队、党建联建共建、党建+、党建专项活动等特色载体,切实推动党建



■广州建设公司参与建设的地铁项目。

单位供图

工作与生产经营互融互促,充分发挥党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用,深入开展劳动竞赛、技能比武等活动,完善关心关爱员工机制,推进“幸福广建”建设。

优履约,深化改革创新,提升管理质效。贯彻“一切工作到项目”理念,修编生产管理手册,开展项目管理提升,做实做细生产指挥分中心,通过周例会机制等措施纠偏帮扶在建项目,在建项目履约顺利,年度产值同比增长17.3%。安全形势保持平稳,深化风

险分级管控与隐患排查治理,实施“双班组长”及“领导包保”机制,层层压实安全生产责任,高度重视环保信用风险防控,实现环保“零投诉”,信用评价稳中向好,推进二航局广东公路信用评级连续十年保持最高等级AA级,2023年度广东省市政行业协会信用评级由4A提升至5A最高等级,有力护航高质量发展。持续增强创新驱动,2023年新立研发项目22项,申报受理专利57项;荣获省部级科技进步奖一等奖2项、二等奖1项、三等奖2项;获

评广东省级工法3项,广东省名优精品1项;参编并发布国家标准1项。多个项目获评广东省詹天佑故乡杯、广东省房屋市政工程安全生产文明施工示范工地、深圳市“双优工地”、深圳市优质结构奖等荣誉。

育人才,打造专业队伍,增添发展后劲。广州建设公司牢牢把握高素质专业化人才队伍建设总目标,坚持“以业绩论英雄”选人用人导向。深化落实三年行动,制定实施人才队伍建设三年行动方案,按照业务类型及产品结构,细化业务板块及关键岗位人才队伍发展目标。全面提升人才素质,落实大项目人才培养举措,实施继任者计划和提级使用机制,选拔5名关键岗位人才参与跨单位交流培养;开展项目、技术、技能岗位职级评聘工作,共有260余人进入发展通道。高质量推进教育培训,2023年开展7次专项业务培训,覆盖人数520人次;通过一级建造师25人次,注册安全工程师13人次,注册造价工程师4人次。

广州建设公司全面落实中交集团、中交二航局工作部署,主动融入国家发展战略,提升管理质效,做优企业效益,筑牢风险防控,奋力为粤港澳大湾区建设作出新的更大贡献。

广东省五一劳动奖章获得者、广东中远海运重工有限公司修船事业部经营室经理王旭东

锐意进取,助力企业在新赛道跑出“加速度”

■全媒体记者 徐丘濂 通讯员 陈吉莉

王旭东,现任广东中远海运重工有限公司(以下简称“广东中远海运重工”)修船事业部经营室经理。从最基层的工人做起,工艺员、工程主管、项目经理、修船事业部部长助理到经营室经理,他一步一个脚印地踏实前行,逐渐成长为企业的中坚力量。

2006年,王旭东从大连海事大学轮机管理专业毕业后加入广东中远海运重工,他始终秉持着对工作的热爱和对企业的忠诚,以扎实严谨的态度全身心投入到企业的经营生产一线工作中。2018年获评中远海运集团先进个人,2020年获评中远海运重工“劳动模范”。今年,王旭东获授广东省五一劳动奖章。

深耕市场
实现多个“零”的突破

王旭东带领团队攻坚克难,助推修船业务产品结构转型优化,完成多次历史性“零”的突破,承接了国内首个燃煤转驳船改装、超大型系列气体船修理、超大型海损工程修理、脱硫改装等重大大型项目。积极拓展双高产品市场,带领团队攻克了船舶工业皇冠上的明珠博模型LNG船舶修理关键技术难点,获得薄膜舱独家专利商法



■王旭东工作照。

单位供图

国GTT公司的认可并成功承接国内首次大面积薄膜舱修复工程。

王旭东把握时机,在公司大力支持下,在VLGC船绿色燃料改装市场取得突破,承接首批4艘双燃料改装项目,为广东中远海运重工发力新能源新赛道跑出“加速度”。在LNG船舶修理工程、VLGC等超大型液化气船舶绿色燃料改装工程等一系列高技术含量、高附加值、绿色智能等项目取得突破,使公司成为广东省双高船舶工业领域的排头兵企业,为广东省船舶工业高质量发展作出贡献。

王旭东团队积极创新营销策略,并深入研究国际船舶修理市场的发展趋势和客户需求,参加各种海事展览、拜访国外船东等,成功拓展了公司的国际市场份额,使客户网络从原来的局限于国内及港台地区扩展到走向国际化发展,公司船修理改装业务屡创新高,目前公司年修理改装船舶艘数已位居华南地区首位,2015年—2023年服务国内外航运企业四百余家,两千余艘各类船舶,服务国际海员数万人。服务意识强,始终坚持“客户至上”的服务理念,积极做好客户回访和满意

度调查,客户满意度、回头率持续提升,为公司赢得了良好的口碑和声誉,提升了公司品牌影响力,服务海洋经济建设。

屡创佳绩
助力公司高质量发展

2015年起,王旭东开始负责公司修船业务的营销工作,面对激烈的市场竞争,他带领团队不畏艰难,积极开拓市场、拼抢订单。2015年至2023年,该公司修船业务销售额实现大幅增长,王旭东团队为公司高质量发展作出了突出的贡献。

2017年以来,在王旭东的带领下经营接单工作屡创佳绩,尤其近三年来,经营接单及产值连续创造历史新高,2023年修理改装业务接单产值再次达到历史最高水平,为企业高质量发展作出贡献。王旭东始终牢记风险管控的重要性,建立了完善的风险管理体系和内部控制机制,对每个潜在订单进行全面分析,确保公司经营业务风险得到有效控制。

王旭东还十分注重合同条款的审查和谈判工作,为公司争取到最有利的合作条件,有效降低了公司的经营风险,公司修船系统九年来无重大商务风险事件发生,保持了稳健的发展态势。