

全国五一劳动奖章获得者、广东省机场管理集团有限公司惠州机场公司党委书记、执行董事,机务工程师范菁华

以“匠心”守“初心” 推动惠州机场全面发展

从一线机务岗位到广东省机场管理集团有限公司惠州机场公司党委书记、执行董事,30多年来,范菁华始终用热爱和专注的态度,将工匠精神融入日常工作的每一个环节,推动惠州机场全面发展。

使命在肩。他时刻牢记“安全是民航业的生命线”,推动安全生产工作数字化转型。在他的带领下,在全体员工的共同努力下,惠州机场荣获2023年度中南地区“平安民航”(二类机场)建设工作考核第一名。

攻坚克难。他始终秉持“助推民

航高质量发展”的工作理念,带领干部员工不断探索旅客服务项目,反复优化航班保障流程。于2021年率先推出惠州机场“25分钟截载”服务。2023年进一步缩短航班截载时间,推动惠州机场成为国内首个全部航班实现“20分钟截载”的机场,极大地提升了旅客体验和航班运行效率。在他的带领下,惠州机场在全国同等级机场服务质量评比中,先后荣获“服务质量优秀机场”“旅客满意度优秀机场”“综合服务优秀机场”“商业服务优秀机场”等荣誉称号。

勇于创新。他带领干部员工抢抓数字化转型战略机遇,在惠州机场开展全场景、全流程数字化转型,实现旅客、货物全流程自助,运行全场景监管,航空性收入自动采集、结算,不断提升旅客出行体验。

锐意改革。他推动国企深化三项制度改革工作,推动惠州机场改革任务落实落地,使“干部能上能下、员工能进能出、薪酬能高能低、机构能增能减”成为常态,充分调动了员工的积极性和创造性,激发了企业发展活力。



广东省五一劳动奖章获得者、广东省机场集团物流有限公司物资保障部副经理彭璇

靠研发促破题 当好数字化转型“排头兵”

作为数字化转型专家,自2021年数字化转型办公室成立以来,广东省机场集团物流有限公司物资保障部副经理彭璇带领团队斩获39项知识产权,荣获“北京市科技进步奖二等奖”、中国服贸会“最具潜力示范案例”等十余项省部级及行业协会荣誉。

他带领团队自主研发航空货运全流程时效监管平台,对货物从入园到上飞机各个环节进行实时监测,精准把控物流效率和质量,提升公司运营

效能和服务水平;自主研发的“减单”服务产品,简化货物交运流程,为客户提供更加便捷的服务体验,同时为公司创造了更多经济收益。

他紧跟科技前沿,推动AI判图产品化,与广东工业大学建立联合实验室,共同研究如何运用人工智能实现航空货物安全性检查,目前已经实现20个大类80%的识别率;实现无人驾驶牵引车常态化运营,大幅提升物流转运的效率和可靠性,节省大量人工

成本;实现无人AGV常态化运营,通过引入先进设备,设置约800平米的无人智慧仓,将出仓效率由原来的平均10分钟提升到了5分钟。

通过数字化转型和智能化运营,彭璇率领团队成功破题破局,构建起全方位、全链条的智慧物流体系。“未来我将以数字化赋能为抓手,不断提升智能化水平,为推进公司数字化转型发展贡献智慧和力量。”彭璇说。



广东省五一劳动奖章获得者、广州白云国际机场二号航站区管理有限公司物业管理部经理徐翔

重管理优服务 航站楼里的金牌“大管家”

自2006年入职广州白云国际机场二号航站区管理有限公司以来,徐翔在业务管理、服务提升、安全生产等方面扎实推进各项工作,取得良好成效。

在引领行业研究方面,徐翔主持开展波音新机型B747-8在白云机场E类飞行区运行可行性评估;代表白云机场组织完成全国机场运行指挥员第一次职业技能鉴定准备并通过民航局评审;参与广东省职工“五小”

创新成果竞赛,航班预计到港时间的精准预测模型与应用实践项目荣获银奖。

在推动运行效率方面,徐翔带领团队编制白云机场非全跑道起飞数据资料及发布航行通告,探索提升机场容量、压缩航空器地面等待时间;编制白云机场HUD运行规则,降低目标航空公司运行决断标准;开展机场层面大型不停航施工管理16项,分类控制

程序对应安全标准,成功实现白云机场标志标识系统一夜“换新”。

徐翔组织研发国内机场首个手推车定位系统,手推车遗失率为零;组织设立国内机场首个宠物专用卫生间,推动建设国内机场首个宠物出行服务专区。他协调开展航站楼母婴室设备升级改造,组织首个航站楼“员工服务日”活动,丰富航站楼“员工驿站”的休闲配置,为职工办实事。



广东省五一劳动奖状获得单位、广州白云空港设备技术有限公司

守护南粤空港的“安全卫士”

作为白云机场专业机电设备运维单位,20年来,广州白云空港设备技术有限公司积极致力于通过科技提升民航现场安全管理水平。运用视频监控技术,解决机场登机桥操作“盲点”,使登机桥靠接时间缩短,安全达标率提高。通过开发登机桥操作安全评分功能,严格执行“手指口述”工作法,参与编制《航空地面保障“手指口述”安全确认操作标准》,为民航安全提供了坚实防线。

立足服务创新,以提升旅客行李智能化服务水平为突破口,运用前沿物联网技术,创新推出“三超”行李管控“神

器”——行李智能测量机,大幅提升行李管控效率,为旅客提供更加安全、便捷、高效的出行体验,实现旅客出行从“走得了”向“走得快”“行得好”跨越。

通过技术优化、运行调整等措施持续推进节能降耗工作。积极推广环保设备和技术应用,飞机辅助动力装置(APU)替代设备使用率100%;推进白云机场三期扩建工程集中供冷和蓄冷技术的应用,预计较常规供冷节能10%以上;在全国节能宣传周期间,实施“航站楼灯光控制与航班联动”等4个节能方案,年节电超过21万度,节水400余吨。

广东省工人先锋号、广东机场白云信息科技股份有限公司研发中心

瞄定五个“一流”干事创业

广东机场白云信息科技股份有限公司研发中心(以下简称“白云信科研发中心”)成立于2015年,团队现有成员59人,本科率为100%,其中博士研究生1人、硕士研究生13人,拥有高级职称2人、中级职称19人,是一支充满创新活力和创造能力的民航信息技术研发团队。

白云信科研发中心紧紧围绕民航“四型机场”建设开展产品科技创新和产学研合作,有力推动了白云机场数字化转型和新技术应用推广,先后被命名“广东省劳模和工匠人才创新工作室”、被授予“省国资

系统青年文明号”,所研发的产品先后获评“广东省名优高新技术产品”“中国职工技术协会职工技术创新成果一等奖”等多项殊荣。

一流的产品与服务是立企之本。一直以来,白云信科研发中心始终秉承“成就客户、共创价值”的企业文化核心价值观,以“研发管理一流、产品创新一流、科技成果一流、服务质量一流、人才培养一流”为目标,积极打造科技创新拳头产品,持续拓展产业生态合作模式,全面提升企业市场竞争能力。