

全国劳模巨晓林开讲“羊城职工大思政课”第二讲 “把技能锤炼得像用筷子吃饭那样精准自如”

本报讯(全媒体记者许接英 通讯员穗工宣)“认真、坚持是世界上最可贵的两个词;只有做好工作,生活才会充实快乐……”12月18日,一场匠心与超越的深度对话在广州科学城会议中心黄埔厅展开。全国总工会兼职副主席,中铁电气化局一公司高铁分公司接触网技术员,全国劳动模范、改革先锋、最美奋斗者巨晓林为广州职工带来“羊城职工大思政课”第二讲——《干好岗位工作,做一个有理想的人》。

“我们都是一线职工,所以有好多共同话题。”巨晓林用这句开场白,开启了本场“冒热气”“接地气”的匠心故事分享。来自陕西的巨晓林自1987年参加工作以来,身上一直带着三件宝:图纸、工具书、笔记本。高中学历的他在参加大秦线、哈大线、京沪高铁、合福客专、商合杭线等十几项国家重点铁路工程建设过程中,记下了百万字的学习笔记,成为全国铁路电气化施工行业出类拔萃的能工巧匠,累计创新施工方法143项,创造经济效益2000多万元。他撰写的《接触网施工经验和方法》四册涵盖了普铁、高铁的经验技术,图文并茂,简单易懂,深受接触网一线职工的欢迎。

“择一事终一生的坚守,干一行钻一行的追求,偏毫厘不敢安的境界,千万锤成一器的使命是众多劳模工匠的共性。”巨晓林说。37年来,他始终坚持事前准备

预防、事中控制调整、事后总结思考,始终认为干好每一件工作的关键就是深度思考并把自己的技能锤炼得像用筷子吃饭那样精准自如。坚持把复杂的事情“简单干”,把重复的事情“精准干”,做事规范有序,不零乱,对质量缺陷零容忍,把技术当作艺术来追求。

当日,全国总工会广州开发区蹲点工作组,省、市、区总工会相关负责同志及劳模工匠、一线职工代表共400多人齐聚一堂,共享这场职工思政课“大餐”。南粤工匠、羊城工匠、黄埔工匠等职工代表获赠《产业工人队伍建设改革职工知识50问》等书籍。

据了解,今年10月,全国总工会启动创新打造“中国工人大思政课”工作。广州市总工会深化“广州工会红讲堂”职工思政工作品牌,于12月6日开始推出“羊城职工大思政课”。广州市总工会相关负责人表示,“羊城职工大思政课”将以劳模工匠为主体,打造“云上思政”模式,线上线下相结合,通过工会干部带头讲、劳模工匠主力讲、专家名师深化讲、职工自身讲等情景式、沉浸式、有形化、故事化的形式,讲述红色工运史故事,讲述新时代劳动者的奋斗故事。同时,通过“劳模工匠带你探访千行百业”网络直播等新形式,打造“行走的职工思政课”。



■活动现场。

单位供图

反响

南粤工匠、广州明珞装备股份有限公司白车身事业部机械工程部总监周小稳:今天这堂“大思政课”让我收获颇丰。作为一名南粤工匠,我不能辜负这份荣誉,要向全国劳模、大国工匠们学习这份执着专注、精益求精的精神,继续在智能装备领域认真钻研,带领团队积极应对产业发展的机遇和挑战,挑战难题,力求创新,为制造业高质量发展贡献力量。

高新兴科技股份有限公司职工王海燕:“实干”是听课过程中最触动我的一个词,让我对劳模精神、劳动精神、工匠精神有了更深入的理解和感悟。不论岗位多么平凡普通,只要秉持踏实肯干的态度、持之以恒的努力,便能积累宝贵经验,实现自我成长与蜕变。

广州举行 2024年技能活动周

本报讯(全媒体记者彭新启 通讯员穗人社宣)12月21日至28日,广州市各级人社部门联合举办2024年广州市技能活动周活动,精心策划技能展示嘉年华、资源对接会、技能进校园等系列活动,进一步展示广州技能人才的精湛技艺和创新成果,让市民群众亲身体会“技能创造未来”的美好。

本次广州市技能活动周主题是“技耀羊城 能创未来”,旨在大力宣传技能人才在经济社会发展中的作用和贡献,进一步营造重视、关心、尊重高技能人才的社会氛围,形成劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的时代风尚。

在技能展示嘉年华上,聚集了来自企业和技工院校的各项“新技能”“潮技能”展示与体验。主办方策划了两条打卡游览线路——“技艺之路”与“能创之路”。“技艺之路”涵盖木工、非遗、微景观、咖啡拉花、釉下彩等摊位。“能创之路”沿线汇聚了人工智能、移动机器人、新能源汽车等前沿科技摊位,演示了时装技术之精湛、自主移动机器人之智能,以及精细木工之匠心独运,展现人类智慧与现代科技的深度融合,让职工群众领略智能化浪潮下的创新力量。现场还邀请了世界技能大赛冠军选手分享成长故事。

技能活动周期间,将重磅发布产教评技能生态区政策,举办资源对接会、技能进校园、技能大讲堂等系列活动,让技能人才走进社区、走进校园、走进大众。

重点工程

年底冲刺! 大湾区又一超级工程“上新” 狮子洋大桥东锚碇完成填芯施工

本报讯(全媒体记者徐丘濂 通讯员粤交集宣 岳路建 钟维健 雷健)继深中通道、黄茅海跨海通道后,粤港澳大湾区又一超级工程狮子洋通道项目年底冲刺再“上新”。12月20日,广东交通集团发布消息,随着最后一车混凝土注入,狮子洋通道项目关键性控制工程——狮子洋大桥东锚碇填芯施工顺利完成。

狮子洋通道项目由广东湾区交通建设投资有限公司建设管理。其中,主桥狮子洋大桥设置东西两个锚碇,东锚碇由保利长大承建。锚碇作为固定悬索桥主缆端头、防止其位移的巨大构件,对桥梁安全至为关键。这一关键节点取得突破,为锚碇后续的顶板施工奠定了坚实基础。

据介绍,狮子洋大桥东锚碇采用独特的圆形重力式设计,其基础填芯总高度为21.5米。自今年7月8日填芯施工开始,共历时164天,项目建设团队完成东锚碇浇筑混凝土19.2万方,单次连续浇筑量高达1.8万方,合计填芯47.6万吨,相当于6艘大型航空母舰的重量。

狮子洋大桥作为项目控制性工程,采用主跨2180米双层钢桁悬索桥的方



■狮子洋大桥西锚碇正在填芯施工。

张东/摄

案“一跨过江”,是目前世界上技术难度最大、建造工艺最为复杂的桥梁之一,建成后 will 创造双层悬索桥“主跨跨径、车道数量、主塔塔高、锚碇基础、主缆规模”5项世界第一。

随着东锚碇填芯施工的顺利完成,12月底,西锚碇也即将完成最后一层填芯施工。两个巨型锚碇填芯的顺

利完成,标志狮子洋通道建设进入了新的阶段。

狮子洋通道是继港珠澳大桥、深中通道后粤港澳大湾区又一超级工程,建成后将为珠江口东西两岸融合发展开辟新的重要通道,对推进大湾区珠江口一体化高质量发展、打造环珠江口100公里“黄金内湾”具有重要意义。