

每月200元! 河源一企业设“尊老爱幼金”

鼓励职工与企业共同发展

本报讯(全媒体记者彭新启 通讯员张文路)“爸爸,这是我们公司给您发放的最近三个月的尊老爱幼金600元,请您收下!”“每个月都有得领呀!你好好安心在公司上班,我在家会照顾好自己,你一定要用心工作,用实际行动为公司创造更大的价值。”近日,广东瑞邦智能装备科技有限公司(以下简称“瑞邦公司”)装配钳组组长刘春华周末回老家江西赣州探望78岁的父亲,并将公司发放的尊老爱幼金交到父亲手中。

瑞邦公司位于河源市龙川县深圳宝

安产业转移工业园区,是一家科技型企业,有职工170余人。自2024年7月起,该公司设立尊老爱幼金,对每户职工家庭65岁以上老人、7周岁以下小孩每月发放200元,鼓励职工与企业共同发展。“此举是为了鼓励职工安心在企业工作,能够把家庭大后方安顿好,一定能促进职工在本职岗位多作贡献。截至目前,公司已发放尊老爱幼金99400元。”瑞邦公司总经理胡孝胜告诉记者,为了确保公司尊老爱幼金做到“专款专用”,公司工会工作人员定期电话联系职工的父母或家属,核实尊老

爱幼金是否发放到位,若没有按时发放到位,公司则按照相关制度规定对职工予以处分。

“我来公司上班已有9年,老家离龙川不远,我有空就会回老家看望老人和小孩。”刘春华认为,公司设立尊老爱幼金,一方面能够帮助职工减轻赡养老人和小孩的经济压力,另一方面也能够让家里的老人和小孩感受到职工的工作得到单位认可,有利于职工安心在公司长期稳定工作,促进职工与企业的共同成长。

东莞发布残疾人就业辅导服务系列地方标准

本报讯(全媒体记者王艳)1月16日,东莞市残联举办东莞市残疾人就业辅导服务系列地方标准发布暨宣贯培训会,正式发布《残疾人就业辅导服务规范》和《残疾人就业辅导服务督导规范》两项地方标准。这两项标准均已于2025年1月1日正式实施。

东莞市《残疾人就业辅导服务规范》针对残疾人就业辅导员任职要求、服务对象、服务管理、服务提供要求、服务评价与改进等给出多项建议与指引。《残疾人就业辅导服务督导规范》则针对督导者、督导对象、督导管理、督导内容、督导流程等提出明确要求。

近年来,东莞市残联致力打通残疾人就业服务工作“最后一公里”:2022年,东莞在全国、全省率先试点残疾人就业辅导服务工作;2023年,为了充分转化在残疾人就业服务工作实践中的经验价值,东莞积极探索相关领域的标准化建设;2024年启动了广东东莞残疾人就业辅导服务国家级服务业标准化试点项目。截至2024年12月31日,2024年东莞市就业年龄段残疾人已就业11066人;全年新增城镇残疾人就业636人,完成率464.23%;新增农村残疾人就业594人,完成率550%;全市开展城乡残疾人培训40期,培训残疾人934人(共1085人次),完成率260.89%;高校残疾人毕业生一人一策服务率、职业能力测评率、推荐就业率均达100%。

隧道内受伤人员求救 网约车司机挺身而出

本报讯(全媒体记者彭新启 通讯员陈善铭)近日,肇庆市广宁县网约车司机冯剑华乐于助人的行为获得广泛赞誉。1月17日,广宁县总工会在工会爱心驿站对冯剑华进行了慰问,将慰问金慰问品送到冯师傅手中,对他在关键时刻挺身而出的善行义举致以崇高的敬意,他的行为既传递了社会正能量,又体现了新业态工会会员的担当,践行了公

民的社会责任。

1月16日,网约车司机冯剑华在营运途中,经过水声岭隧道时发现一名摩托车驾驶员因交通事故受伤倒地,当时隧道照明情况不佳,情况危急,冯剑华迅速上前查看伤者状况,在同伴的协助下设置危险警示标志并第一时间拨打急救电话。在等待救援期间,冯剑华始终守护在伤者身边,为其拦阻过往车辆,避免

造成二次伤害,并不停安抚伤者情绪,直到救护车赶到现场,协助医护人员将伤者送上车后才默默离开。

冯剑华一直秉持着乐于助人的高尚品德,在日常工作中,也总是以乘客需求为先,提供优质服务,多次受到乘客的表扬。此次救助行为,不仅展现了他个人的勇敢与担当,也为整个网约车行业树立了榜样。

春运进行时

十年如一,铁路夫妻在进站口“交接班”

■全媒体记者彭新启 通讯员程志远 夏文博

“老婆,晚饭在保温箱,电动车手套放在车筐里了。”1月13日傍晚,广铁集团肇庆东站人来人往,一对夫妻在进站口“交起了班”。丈夫潘圣云和妻子陈海梅匆匆交代了一句,便快步向肇庆东站附近的工具库房走去。“今晚降温,穿上新发的防寒大衣。”“作业时注意安全!”在人头攒动的车站里,陈海梅望着潘圣云的身影,放大了嗓门。

潘圣云是广州南高铁工务段肇庆东检查监控车间肇庆东探伤一工区的负责人,陈海梅是该车间铁路汽车管理员,当晚,丈夫所在的工区要在三水南站检测钢轨,保障1月14日春运首日运输安全,这是夫妻俩坚守春运的第十年。

因为双方父母年事已高,夫妻俩开启了“车轮战”——轮流照看2岁的儿子。白天下夜班的丈夫带,晚上妻子带。虽然每天见面不足2小时,夫妻俩却忙得不亦乐乎。

肇庆东检查监控车间主要负责该段管内南广、贵广铁路700多公里钢轨的检测。两轮提速后贵广铁路最高时速已达300Km/h,十年的风雨侵蚀和列车荷载使钢轨损伤的风险急剧增加。

潘圣云一边翻看指导书,一边对着麻麻密密的工作笔记,把天窗用的8台仪器逐个检查完毕,才放心去休息。

“晚上慢点开!”21时40分,陈海梅在工作群提醒司机。看完群内通知,潘圣云带领检测人员上了车。他笑着和司机说:



■潘圣云(左)和陈海梅(右)在工作中。

受访者供图

“坐在老婆派的车上,有一种家的味道。”

“尖轨、心轨用不同仪器检测,灵敏度不能超过规定值……”汽车从肇庆东站开往三水南站途中,潘圣云叨咕不停。1小时后,汽车到达作业点,他马上和驻站联络员联系,确认封锁情况。

23时35分,随着调度命令下达,作业人员便动身上线检测。

寒风簌簌吹过站台,潘圣云推着仪器在钢轨上行走,发射的超声波在钢轨内反射后,屏幕显示出高低起伏的波形图。“我们就是分析波形来检测钢轨是否正常。”潘圣云介绍道。

“潘工,这个波形不对劲。”职工李斌疑惑道。

潘圣云来到李斌的仪器前查看,找到凸起的异常波形后,思索片刻,他便拿起钢尺测量,发现波形正是轨底与“滑板”密贴处反射产生的。

潘圣云蹙眉凝神,用手指轻敲轨底,“回波”并没有随着跳动,“这种密贴产生的波形,需要操动道岔排除。”

设好防护后,潘圣云立即联系驻站联络员操动密贴的钢轨。再用仪器去测,原本高耸的波形恢复了正常。

“发现异常波形要多角度判断,找对原因再解决,才能保证检测结果无误。”潘圣云向李斌解释道。

在后续作业中,潘圣云带领作业组共检查道岔4组、平均每小时检测特殊部位2处、弯腰低头上百次,忙得像“陀螺”。

1月14日3时36分,经过紧张的241分钟,天窗作业顺利完成。来不及半刻休息,一群人便拖着疲惫的身躯乘车回到宿舍。

在南广、贵广铁路上,每天都上演着感人的故事,潘圣云夫妻俩就像是移动的火种,带给旅客安全与温暖,默默守护春运归途,只为照亮万家灯火。

瓦窑岗服务区东区提前“上线”服务

本报讯(全媒体记者徐丘濂 马大为 通讯员粤交集宣 陆桥轩 邹芳 舒树满)临近春节,广韶高速改扩建项目(南段)瓦窑岗服务区施工现场一派热火朝天,塔吊挥舞长臂,忙碌地运转,混凝土罐车来回穿梭。80多名建设者加紧推进服务区钢结构构件吊装、焊接,全力以赴为项目今年建成开通做足准备。

瓦窑岗服务区位于广州市从化区鳌头镇,是京港澳高速大动脉上进出广东的重要驿站,自2004年开通以来,已服务过往旅客二十余年。据介绍,瓦窑岗服务区自2024年4月开始改造。建成后,双向服务区总建筑面积将从1万平方米扩增至2.7万平方米。停车位将由500余个增至800余个,其中,充电车位将由15个增至80余个,并配备无障碍通道、无障碍卫生间、厕位呼叫报警装置等适老化设施。服务楼外观设计更是独具匠心,采用汉代隶书“瓦”字蚕头燕尾的流线造型,屋顶使用中国古代传统材料——瓦片,让建筑兼具传统与现代韵味,呈现“古而新”的建筑风貌。

今年春运期间,瓦窑岗服务区东区改扩建场地提前“上线”服务,施工空地改造为临时停车场,增设220个小车停车位,配备临时厕所约30个,并设置简易售卖点,方便群众春运出行。