

广铁节前预计加开2018列夜间高铁

本报讯(全媒体记者彭新启 通讯员李格格 董剑锋 任永霜 龙鲲鹏 沈国昕)记者从广铁集团获悉,截至1月20日,广铁集团春运累计发送旅客1337.1万人次,较2024年同期增长32.8万人次,同比增长2%。自1月18日以来,单日发送客流连续超200万人次,呈稳定增长态势。

为应对高峰客流,广铁集团多措并举提升运力,不断满足旅客出行需求,节前春运预计加开2018列夜间高铁,开行数量创历史新高,主要为广州、深圳前往长沙、武汉、郑州、成都、重庆等方向。

广铁集团积极做好夜间高铁客运服务工作。广州南站为旅客通宵提供服

务,保障夜间食品、热水供应充足,并加派工作人员在进出站口、站台以及爱心候车专区,提供交通指引、扶老携幼等贴心服务。深圳北站“迎春花”服务队实施24小时专人值守、加强夜间清洁维护,以及紧急医疗救助等安全保障措施,在服务台周边新增加8个充电台,满足旅客应急充电需求。广州客运段值乘夜间高铁时,实行餐车24小时开放服务,为旅客备足餐食,满足夜间饮食需求;广九客运段值乘夜间高铁过程中,为旅客提供提醒、叫醒服务,避免旅客坐过站。

此外,广州南站大力提升服务品质,依托“铁路12306”平台,研发“交通

接驳”智慧系统。通过这个系统,旅客购票成功后点击手机短信链接,就能知晓最短进出站和便捷换乘路线信息。该系统还能将旅客到发情况及时发送至公共交通工具的运营单位,统一协调公交、长途客车、出租车的疏运能力以及地铁开行方案,并实时掌握高峰时期车站周边道路交通情况,进一步便捷旅客出行。

肇庆车务段在茂名站候车服务区增设免费充电桌,供旅客提供免费充电,并在南、北候车室各设置1个“急客”通道,帮助即将发车的旅客快速登车,不断提升旅客的出行体验。

“广铁悦读”数字阅读空间上线

本报讯(全媒体记者彭新启 通讯员方杰 肖希洋 毛越)1月20日,在广州南开往上海虹桥的G818次列车上,广铁集团开展了“书香列车 广铁悦读”首发推介活动,正式上线“广铁悦读”数字阅读空间。

“广铁悦读”数字阅读空间是广铁集团与中国铁道出版社合作开发的阅读微信小程序,旅客只需用微信扫描二维码,就能开启阅读之旅。书籍涵盖热门小说、经典名著、人文社科、亲子育儿等。广铁集团表示,“广铁悦读”将覆盖管内担当的所有复兴号列车。

数字阅读空间不仅设在高铁列车上,目前广州南站也有此项服务。春节前,管内各大车站“书香驿站”旁将全部设置数字阅读空间二维码及宣传海报,让旅客畅享阅读。

广州供电局全力确保春运电力供应安全

本报讯(全媒体记者梁鸿杰 通讯员李崧 刘润琦 梁宇)为确保春运及春节期间全电网安全稳定运行,南方电网广东广州供电局提前谋划、精心部署,投入涵盖输变配调及客户服务等专业1700余名保供电人员,300余辆抢修车辆以及60辆应急发电车随时待命,全方位守护电力供应。

今年,广州供电局设置多个保供电点,重点区域依然是广州南站、广州火车站、广州东站、白云站、白云机场以及省、市、区级汽车客运站等交通枢纽。

在广州南站,保供电人员穿梭在人流涌动的车站,配合车站工作人员对站内关键电力设施设备开展用电安全检查,确保设备“状态健康”。广州番禺供电局在广州南站应急指挥部持续投入1台“大型充电宝”——500千瓦发电车现场值守随时待命,并备有10台发电车应急备勤,保障广州南站应急安置点、广州南汽车客运站、各公交总站以及周边配套的外部电力正常供应。

在广州火车站,广州越秀供电局出动两台UPS不间断电源车分别进驻火车站东广场及车站内部,并专门落实一台UPS不间断蓄电池进驻越秀区春运指挥部办公室。春运保供电期间,计划利用后台对全部特种车辆进行在线监控,使得工作人员可以在后台随时监控数据,确保电力供应的万无一失。

目前,广州供电局已经在各大交通枢纽建立现场指挥部和值守点,安排应急发电车到现场并完成接入,落实应急照明设备,全方位守护交通枢纽的电力供应。

与此同时,广州供电局党员服务队和“红木棉”青年服务队也在行动,不仅在保供电值守点提供保供电服务与咨询,还为春运出行旅客提供移动充电服务,帮助旅客搬运行李、指引路线,用贴心服务温暖归乡人。

值得一提的是,广州供电局还积极打造超充综合能源站示范项目,为春运期间的绿色出行提供有力支持。在超充站的建设与运营过程中,广州供电局充分考虑了春运期间的用电需求,提前做好设备维护和人员值守安排,确保超充站在春运期间稳定运行,为新能源汽车车主提供便捷、高效的充电服务,助力春运出行更加绿色、环保。

大湾区水上航线开出航班超5600个

本报讯(全媒体记者徐丘濂 通讯员朱杰)记者从广东海事部门获悉,随着春节临近,粤港澳大湾区水上航线迎来出行高峰,客流主要以出境旅游、海上大桥游和往来探亲为主。其间,粤港澳大湾区各地港澳客船航线预计开航超5600个航班,发送旅客达39.2万人次,同比增长5.9%。

今年是深中通道开通后的首个春

运,各水路口岸港澳航线增开航班满足旅客出行需求,其中,广州琶洲港澳客运口岸每天的航班从6个增加至12个。珠海横琴、湾仔往返澳门的渡运航班将增至每日68个,往返香港的航班,由平日的24个增至32个。

广东海事部门强化珠江口海事监管与服务保障一体化,在各船舶交管中心设立春运服务保障专台,依托珠江口船

舶交通管理系统和智慧海事监管系统,对高速客船统一赋以“重点关注”的醒目标识,并结合AIS(船舶自动识别系统)、雷达、电子海图、VHF(甚高频)等信息化手段,为高速客船提供更加智慧便捷的水上交通组织、助航、信息服务,确保高速客船航行安全。春运期间,珠江口各船舶交管中心每天护航的高速客船数量超过160艘次。

23年,他始终如一守护列车“黑匣子”

■全媒体记者彭新启 通讯员邓智云 胡靖

“朱工,库里23道有台内燃机车,检修时要对LKJ车载设备多加留心。”1月19日9时,接到检修任务的朱程华,提着工具包向机车辅修库走去。

45岁的朱程华,是广铁集团广州电务段车载检修车间的一名高级技师。23年来,他一直从事机车车载设备检修作业,练就了一双能侦善察的“火眼金睛”。

机车车载设备中的LKJ,是机车运行监控装置,被誉为列车运行的“黑匣子”,是保障列车运行安全的关键设备。列车运行时,LKJ能够凭借列车底部的传感器和接收设备,实时接收地面信号设备传输的信息,为火车司机提供列车与前方信号机的距离,以及机车通过车站、道岔、弯道等运行参数,记录司机的操作情况。

春运期间,朱程华和工友加密机车车载设备的检修频次。他们爬机车、登车顶、钻地沟,从5米高的车顶到1.5米深的地沟,都是他们的检修“战场”。

“此处螺栓应该是松了。”在机车的机械间内,朱程华侧身弯腰,将手电筒光照在LKJ主机的安装座螺栓上,“检查时如果不侧身仔细观察,只看防松标识是无法发现该问题的,会有视觉死角。”

朱程华使用无纺布,仔细擦掉LKJ机身及安装座螺栓表面粉尘和油污,确认LKJ外壳无破损、裂痕,内部元件正常,使用套筒扳手将安装座螺栓拧紧。“机车运行时会产生轻微震动,如果安装座螺栓松动,将会导致设备在运行中移位,那就影



■工作中的朱程华。

单位供图

响大了。”车内机械间空间十分狭小,朱程华顶着头灯贴着机车仔细查看线缆的安装状态。

“速度传感器10芯插头的接口似乎有点松动。”朱程华用手摸着插头自言自语。由于速度传感器直接关系到机车的运行速度,速度出现误差会造成校准车轮距离的不准确,将会影响列车的运行安全。他拨开线缆查看插头的状态,发现紧固插头的内六角螺丝出现滑牙,需要立即进行更换。

朱程华半蹲着身子,举着新的速度传感器,把10芯插头对接车体圆孔插座,

“咔嚓”一声拧紧插头,紧接着转动正反方向的驱动轴,然后快步跑到司机室,查看LKJ屏幕上显示的速度参数,参数正常。

“注意防溜。”这时机车内的广播响起播报,朱程华用防水胶布绑扎插头,加装防松铁丝紧固,不到10分钟,速度传感器便完成更换。面对车载设备检修时,朱程华“五感全开”,眼观、耳听、手摸……一套动作行云流水,已在他身上形成了肌肉记忆,严格执行作业标准,守护机车车载设备安全。一天下来,朱程华与工友完成了7辆机车的车载设备检修。