

“工会广场”成了职工文娱热门打卡地

■全媒体记者彭新启 通讯员杨芳 李俊博

套圈圈、跳兔子舞、唱卡拉OK……3月8日,在广东尧圣太阳能科技有限公司(以下简称“尧圣太阳能公司”)工会广场,一场以“三月春风暖 巾帼展芳华”为主题的庆祝国际劳动妇女节活动吸引了65名女职工踊跃参与。这是该公司在工会广场开展职工文化活动的缩影。

据尧圣太阳能公司党支部书记、工会主席、物料部经理黎日典介绍,工会广场建于2021年12月,旨在丰富职工业余文化生活,提升团队凝聚力,增强职工归属感。为建设工会广场,公司将原有的停车棚及发电效率达70千瓦的光伏电站拆除,把137平方米的场地作为职工文化活动阵地,用实际行动弘扬企业“奋斗、精诚、卓越”的文化精神。自建成以来,先后举办新职工入职仪式、安全演练、消防教育、企业庆典、职工运动会、退休职工欢送仪式等活动。

工会委员各司其职 打造积极向上文化

自2024年11月起,尧圣太阳能公司的订单排得满满当当,一线职工长期坚守岗位。为缓解一线职工工作压力,公司工会筹备了“辞旧迎新庆元旦 凝心聚力谱新篇”主题活动。公司工会组织文体、经审、妇女主任等11名工会委员召开筹备会议,将裁判、道具采购、登

记、礼仪、拍摄等工作分配给每位委员,并成立了车间组、市场组、安装组、行政组。

经过一个半月的准备,2024年12月31日,该公司在工会广场举办了活动,4支队伍在拔河、踩气球、跳绳、四人五足、套圈等多样化的互动游戏中展开激烈角逐。职工在游戏中释放工作压力,脸上洋溢着笑容,工会广场顿时成了欢乐的海洋。

蔡裕雄是公司工会委员,在此次活动中担任主持人。他表示,主持是他的特长,通过活动不仅锻炼了他的主持能力,还提升了与各部门的沟通技巧。工会广场的文化活动提升了工会的品牌形象,让职工感受到工会作为“娘家人”的温暖。

让职工唱主角 做实“工会广场”品牌

经过近三年的努力,工会广场已成为职工文化活动的首选场所。2022年2月,黄思瑶加入尧圣太阳能公司,担任人事部文员并兼任工会委员,负责文化活动物品采购。她先后参与了送清凉、制作月饼、送粽子、包饺子等活动。她说,这些活动让她在非正式场合与各部门同事沟通,增进了友谊,也有利于她做好本职工作。在今年3月的合理化建议征集活动中,她提议建设羽毛球场,公司工会迅速采纳,计划于5月1日建



■尧圣太阳能公司在工会广场举办的互动游戏深受职工欢迎。

单位供图

成,方便羽毛球爱好者交流。

管国伟是公司光伏车间职工。他告诉记者:“工会广场为职工业余文化生活提供了活动阵地,大家在参与文化活动中缓解工作压力,增进了感情。”翁日清是公司文艺青年。2024年12月他主动参加公司工会主办的拔河比赛,所在团队荣获优秀团队和拔河团体赛第一名。他说:“工会广场让一线职工有了放松身心的好去处,深受大家好评。”

南方电网广东电网能源发展公司

以训促学 锻造复合型技能队伍

本报讯(全媒体记者梁鸿杰 通讯员郑文杰 张德民)阳春三月,南方电网广东电网能源发展有限公司抢抓施工黄金期,加速推进500千伏狮子洋大跨越改造工程等多项重点项目建设。该公司以“思想+行动”双安全为主线,在全面开展复工复产安全大检查的同时,针对不同业务场景定制专项培训,通过“理论+实操”双轮驱动,锻造复合型技能队伍,为年度建设任务高质量推进注入动能。

聚焦电网安全核心环节,该公司变电专业公司开展避雷器高压试验专项培训,邀请一线技术专家现场授课。围绕避雷器泄漏电流试验、绝缘电阻测试等关键项目,结合真实作业场景,通过“原理讲解+设备拆解+模拟演练”全流程实训,帮助高压电缆队员攻克技术盲点。此类精准化培训有效减少对外部高试队伍的依赖,推动“一人多岗、一岗多能”人才梯队建设。

在广能发四公司培训现场,“保护装置调试异常处置”“继电保护参数整定”等模拟工单正紧张展开。该公司创新“问题导向+动态优化”培训模式,每月提前征集班组实操难题,通过课堂解析、沙盘推演、实战PK等方式,系统性提升团队应急处突能力。培训后持续开展复盘评估,动态调整课程模块,确保技能提升与工程需求深度咬合。

面对电网建设高峰,该公司紧扣“人机料法环”五要素,推行沉浸式安全管理。通过VR事故模拟、安全风险可视化交底、班组安全“互查互纠”等举措,将安全意识深植作业全程。目前,各重点项目已建立“培训—考核—上岗”闭环机制,关键岗位人员安全准入合格率达100%,为粤港澳大湾区电网升级筑牢安全屏障。

据悉,该公司将持续深化“双安全”体系建设,以春训成效赋能全年25项重点工程攻坚,全力打造技术过硬、安全可控的能源建设铁军,为构建新型电力系统、服务大湾区高质量发展提供坚实支撑。

工事特写

“金广”抓斗挖泥船维修团队打破技术壁垒 给“世界第一抓”植入“中国心”

■全媒体记者徐丘濂 通讯员陈振强 林振宇 李允中

3月15日,隶属中交广航局的世界最大抓斗挖泥船“金广”静卧在珠江口畔,吊机轰鸣,人声迅速被作业的隆隆声淹没,在蔼蔼浮光中,这艘百米巨轮正经历着一场惊心动魄的“心脏移植”手术。

“三、二、一,起吊!”随着船舶机务主管王志华一声指令,高约19米、直径1.1米,重量超3艘空载波音737客机的抓斗重机升降油缸缓缓升起,大约一小时后,油缸精准地被安装到基座上,在场人员紧锁的眉头终于渐渐舒展。

“升降油缸类似汽车发动机活塞,通过上下循环运动,为抓斗提供强大动力,可以说是整艘船的‘心脏’。”船长刘正谦介绍道,“但因常年海上特殊环境下持续作业,‘金广’在去年夏秋之交的一次施工后,油缸再次出现损坏漏油情况,如不及时处理,整船将会陷入瘫痪中。”

新任务迫在眉睫。“金广”油缸原产自日本,由于各种原因,厂家已破产难觅。“金广”维修团队经多方打探后,得

知同时期的一艘姊妹挖泥船在日本正有意售卖相关配件,团队马上联系,正当以为问题即将迎刃而解时,现实却泼下一盆冷水。“尽管只是二手油缸,卖家开口就要1000万元,技术掌握在别人手里,且维修周期漫长,不想被卡脖子,就只能自主创新。”维修负责人胡知亭记忆犹新。

然而,将想法付诸实践却绝非易事。维修团队经多方走访比较,最终确定国内一家资深专业厂家,开启了联合攻关之路。由于油缸体型巨大,纵观全球也屈指可数,一时难以分解研究,维修团队只得先从外入手。“在液压油缸的制造和安装过程中,精度是至关重要的生命线。我们现场严格测量尺寸、核定参数,确保新油缸吊装后杆头与原有设备精准连接,特别是左右两侧耳板和关节轴承三孔同心,轴销穿过的误差要求不超过0.02毫米,如同风中穿针引线,十分考验操作技能。同时,油缸底座与甲板上的基座的精准契合也是确保整体性能的关键。”胡知亭介绍道。

与此同时,更为关键的内核部分研发也在紧锣密鼓进行。面对极高的行业要求和技术壁垒,中交广航局疏浚公司配足专家和部门骨干,从材质分析到工艺优化,全流程、全周期深度穿透各个环节。

功夫不负有心人,经过“大兵团式”联合作战,维修团队仅用85天就完成重机升降油缸的设计和生,比计划提前2个月。“我们所做的不是简单的复制,而是从一页纸起步的自主创新,新油缸不光比原来的重量减轻了25吨,而且性能更优,成本也大幅降低,还不到二手油缸价格的二分之一,拥有了一颗强大的‘中国心脏’。”回忆起每一个细节,中交广航局疏浚公司副总经理吴永彬感慨万千。

“干了几十年的疏浚工程,走过了世界各地大大小小的港口,每个疏浚人从心底里都懂得,关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的道理,只有把自主创新这个‘铁饭碗’端在自己手里,才能有不断干成事的底气。”刘正谦望着焕然一新的“金广”由衷感慨道。