

中交广航局疏浚公司深化校企合作

“五位一体”为产业工人成才“搭台铺路”

■全媒体记者徐丘濂 通讯员陈振强 崔红昌

“一流核心竞争力的关键是人才和装备”“引入数智监测是船舶高效维护的必由之路”“国产技术在许多方面已实现替代和超越”……天色微亮,在广州航道技工学校的教室里,已有不少脱产培训的船员提前入座,围绕课堂知识展开热烈讨论,白板上还留着昨天的课程笔记,空气中弥漫着知识的碰撞与思考的热度。这一幕,是中交广航局疏浚公司深化校企合作、推进自有船舶产业工人队伍建设的生动缩影。

搭建通畅成长通道

“船员返校‘充电’,既是个人技能的提升,更是企业高质量发展的关键动力。”该公司人力资源部负责人介绍,公司每年选派约200名船员到技校脱产学习,涵盖高级骨干船员培训、机工技能集训、非自航船舶考证培训等多个模块,确保培训紧贴岗位需求。同时,公司还特邀国家级技能大师精准指导,通过实战案例、模拟演练等方式,让培训更加贴合生产实际。依托“菜单式”课程、“清单式”服务,公司灵活设置授课和考核方式,为产业工人技能升级提供强劲支撑,搭建通畅的成长通道,让每一位产业工人都能找到适合自己的发展路径。

作为国内领先的港航疏浚企业,中交广航局疏浚公司现有30艘大型疏浚船舶,涵盖自航耙吸船、超大抓斗船、大功率绞吸船等类型,船员总数近900人。为助力产业工人适应行业技术变革,公司构建“培训、练兵、比武、晋级、激励”五位一体的成长体系,与高职院校培训基地实现互联互通,形成梯次化、系统化的人才培养格局。

“比赛是试金石,更是自我提升的催化剂。”2023年12月,在疏浚公司与广州航道技工学校联合承办的

广东省第十三届“金锚杯”船员技能大赛现场,焊花四溅、机声轰鸣,选手们全神贯注,力求在精准度、速度和创新能力上展现最佳水平。赛后,不少参赛者表示受益匪浅,不仅增强了实操能力,还从竞赛中找到了提升方向。

近两年来,疏浚公司将技能竞赛作为产业工人技能评价的重要手段,累计选派50余人次参加中国海员技能大赛、中交集团技能大赛、广东省技能大赛等各类赛事,其中13人获评“中交优秀技能人才”“广东省技术能手”“中交集团技术能手”等荣誉。

校企合作不仅为在岗船员提供了成长平台,也让在校学生受益匪浅。疏浚公司积极支持技校教学,为学校提供备件、工具等教学器材,并定期组织“劳模进课堂”“工匠进课堂”活动,推动理论学习与实践操作深度融合。公司先后委派9名劳模和工匠走进校园,以自身经历诠释“用好每一分钟,铸就非凡品质”的理念。“央企劳模”魏永鹏的“职业规划课”场场爆满,学生听后深受启发:“有了‘浚洋1’‘金广’这样的超级装备,我们的未来无限广阔,投身航海事业充满信心!”

推进“双师型”队伍建设

“打造实训基地,推进‘双师型’队伍建设,深化新型学徒制,是我们推动产教融合的又一重要实践。”疏浚公司党委副书记、纪委书记、工会主席佘保全介绍道。2024年9月,广州航道技工学校30多名学生登船实习,公司与学校联合制定培养方案,导师因材施教,制定个性化技能提升方案。从打绳结、撇缆到插钢丝绳,从拆解设备到故障排查,全流程实操训练贯穿始终,让学生在真实的工作环境中锤炼技能,积累经验。

今年4月,疏浚公司启动“工匠创新月”活动,策划涵盖装备交流、青年创新沙龙、劳模工匠进校园等,助力产业工人解锁不同春耕技能。

“这些实习生吃苦耐劳,学习能力强,希望他们未来能加入我们。”

在“浚海2”轮的甲板上,船长张洪涛言语间满是对“萌新”的认可。实习生卢心城正跟随水手长练习打绳结,他抹了抹额头的汗水,兴奋地说:“课堂学理论,船上练‘铁人三项’,通过实习,我完成了从‘菜鸟’到‘准船员’的蜕变,成长速度大大加快!”

“校企合作是一场‘双向奔赴’。”广州航道技工学校校长李莉元信心满满地表示,“我们与疏浚公司携手,共享资源、优势互补,推动高质量产业工人队伍建设改革。让更多优秀人才走向岗位,成为社会栋梁,是学校和企业共同的使命。”在这条通向技能强国的路上,校企合作不仅为产业工人“搭台铺路”,更为行业发展注入了源源不断的新生力量。



■在广东省第十三届“金锚杯”船员技能大赛现场,船员进行焊接操作比拼。

单位供图



◀广州南站工作人员雷易(左)热心服务老年旅客。

单位供图

“人从众”中的“暖心男团”

■全媒体记者彭新启 通讯员阳思妮

清明假期第一天,广州南站迎来旅客出行最高峰,发送旅客达44.5万人次。人潮涌动的交通枢纽里秩序井然,有一群忙碌的“暖男”,用心用情守护旅客平安、有序、温馨出行。

在车站候车室中间通道,有一个70多平方米的服务台,专门帮助旅客解决各种出行难题,在这里的工作人员不仅是“百事通”,也是“爱心大使”。

“小伙子快帮我看,我在哪里坐车?”4月4日11时45分,刚接班不久的雷易遇到一位老人气喘吁吁地前来咨询。“您别着急,我就查。”发现老人购买的车次在6分钟前已经开走后,雷易赶紧让老人在服务前台坐下,并帮助老人改签时间最近的一趟回珠海的车。在还有20分钟就要检票上车的时候,雷易安排一名青年志愿者送老人上车,防止老人再次错过回家的车。“你们的服务太好了!”离开服务台前,老人为雷易竖起大拇指。

14点,广州南站客流逐渐减少,正在候车室巡视的林东巧发现一名旅客躺在一个折叠床上。他快步上前,蹲下身轻声询问情况。了解到彭先生刚做完腰部手术,无法长时间站立,便在一旁的角落休息,准备和家人坐车回贵州老家。

林东巧一边安抚旅客情绪,一边迅速协调同事帮忙。在同事的协助下,林东巧小心

翼翼地将彭先生送往站台,一路上不断叮嘱注意安全。列车停靠广州南站后,林东巧将彭先生扶上座位,与列车长进行了详细的交接,并请求贵阳北站工作人员帮助出站。

“我们已经顺利到家了,谢谢你和同事们的热情帮助!有空到贵州来玩。”彭先生一家顺利到家后,向林东巧发来信息表示感谢。

文敏是广州南站的一名值班站长,是130人班组的“大管家”,要处理的大事小情数不胜数。一接班,他的电话、对讲机响个不停,每班行走3万步更是家常便饭。

“我的手提包刚在候车室忘记拿了,里面有证件还有电脑,都是很重要的东西,帮忙看看有没有人捡到?”16时左右,李先生满脸焦急地来到客运值班室找到正在盯控客流情况的文敏。

由于李先生急着上厕所,记不清楚手提包丢失的具体座位,文敏根据掌握的情况,迅速调取视频监控进行寻找,并向车站服务台、遗失物品领取处询问情况。不到10分钟,就在候车室中间通道座位旁发现了失物。

“多亏你们这么快找到手提包,不然我今天都回不去了,真是太感谢了!”李先生握着文敏的手连连道谢。

假期第一天,广州南站共为137名老年旅客提供专属贴心服务,帮助旅客找回遗失物品420余件。