

广东省劳动模范、中远海运散货运输有限公司船长李志强 为国远航三十载 深耕西非建新功

■全媒体记者徐丘濂 通讯员黄炳

李志强是中远海运散货运输有限公司(以下简称“散运公司”)的远洋船长。自1991年投身航运事业以来,从船舶驾驶实习生起步,历经船舶驾驶、船员管理、船队调度等多个岗位的锤炼,最终成长为行业领军人物。

2018年11月,他带领团队深耕西非几内亚,以钢铁般的意志和开拓创新的精神,在西非为多家国内客户提供驳运业务,助力客户出海;同时始终坚持服务客户最优,回报客户最大,为客户提供超值服务,与客户实现共赢发展,为共建“一带一路”贡献一名中国航运人的力量。

扬帆启航

勇当“一带一路”的急先锋

初到西非,李志强面临重重困难,散运公司铝土矿驳运项目又地处偏僻,生活和医疗条件极其简陋。然而,这些困难并没有吓倒他,他充分发挥善于安全应急处理的优势,主动靠前指挥,推动内河码头建设,从驳运设备建造到驳运运营管理全过程创新,为散运公司开创内河驳运新业务模式,使散运公司的驳运能力进入西非“第一梯队”。

据相关数据显示,2024年,散运公司完成铝土矿的驳运量在几内亚铝土矿出口总量及中国进口量中均占有较高比例,有效保障了产业链供应链的安全稳定。其耀眼的成绩背后是李志强和团队上下共同努力的结果。

2023年春节期间,李志强带领团队从



■散运公司首批驳运设备潜卸现场,李志强(左一)为相关人员作讲解。

黄炳/摄

采购墩木、气囊等基础材料和设备做起,自行搭建船台,成功完成顶推拖轮“益拖203”上排坐墩作业,实现从仅有航修能力向具备坞修能力的转变,为开展驳运业务打下坚实基础。

在西非工作期间,李志强先后带领团队创下多个“第一次”:第一次自主安装浮吊配重块,比外国厂商安装时间缩短一半;第一次完成拖轮护舷技改,节约大量安装成本;第一次驳船自航1.1万多海里从中国抵达几内亚;第一次进行水下修理,打造了“水上能修、水下能干”的特色保障能力,先后选派3名员工参加专业潜水培训,组成独

具特色的“水下战队”……一个个的“第一次”,一次次的开拓创新,他带领团队实现节约成本与提高效率的双丰收。

李志强带领团队在西非多年耕耘,业务得到不断拓展,散运公司从单项目运营开拓到六项目并举,项目合同运量稳步增长。李志强团队通过“驳运+海运”的协同配合,为散运公司提供了稳定的基础货源,有效促进企业实现货运量和经济效益的长期稳定增长,成为散运公司“港口—驳运—海运”物流的“西非支点”。这些业务的开展,不仅为散运公司创造了可观的经济效益,更为广东建设海洋强省、助力打造大湾区国际航运中心、

构建双循环新发展格局发挥了积极作用。

笃信笃行

架起中非海上文化丝路

授人以鱼,更要授人以渔。李志强带领团队积极开展常态化捐赠,提供就业和培训机会,助力当地居民勤劳致富。

截至2024年,公司累计为几内亚政府纳税上亿元,创造500多个就业岗位,举行社会捐赠活动30余次,累计金额超过200万元。还积极参与海上大型救助5次,被当地社区和政府称为“一家有人情味的中国企业”。2022年11月,李志强带领团队救助当地渔船1艘、渔民6名,被几内亚国家电视台以及《光明日报》等20家媒体报道,并荣获中国海上搜救中心颁发的“2022年度国家海上搜救奖励”。

面对员工结构复杂、文化多元等带来的挑战,李志强带领团队积极打造既国际化又本土化的员工队伍,架设民心相通虹桥,书写中非友谊新篇章,构建了当地社区“朋友圈”。针对多元文化背景、不同国籍的船岸员工,李志强带领团队设计中、英、法三语专项培训课程,开展多方位的培训,累计培训当地员工逾1500人次。

目前,李志强团队正在制定“文化丝路”项目计划,安排优秀当地员工分批次赴中国交流学习。这一切让中国形象得到当地人民的高度认可,成功架起中非贸易互通、人文相融的海上桥梁。

广东省劳动模范、中远海运特种运输股份有限公司部门副总经理袁梦 以AI算法重构特种货物海运“生命线”

■全媒体记者徐丘濂 通讯员黄贤清

继去年获得广东省五一劳动奖章后,中远海运特种运输股份有限公司(以下简称“中远海运特运”)货运技术部副总经理袁梦再获广东省劳动模范殊荣。谈及荣誉,他说:“作为中远海运特运的一员,我的创新根植于企业‘航运报国、勇开新路、无私无畏、志创一流’的精神沃土。”

从1961年首航印尼的“光华”轮,到如今“智能配载”系统的诞生,变的是技术手段,不变的是“光我中华”的初心。这也正是中远海运特运64年精神密码在新时代传承与升华的体现。

破局

用数据重新诠释“所造皆能运”

2022年10月,袁梦加入公司数字化转型小组时,面对的是近200艘特种船的从信息化到数字智能化的转型。在中远海运特运“航运报国、勇开新路”精神指引下,他创新采用“产学研用”协同模式,率队在全国范围内寻找算法领域专家,与高校、科研院所联合成立一支“产学研用”的智能算法人才队伍,将公司64年积累的航运经验转化为算法基因。团队历时半年多完成所有船舶数据建模,其中为6.2万载重吨重吊船重建数字模型时,录入2658条

船舶结构数据,真实还原船舶情况,货舱精度达到军工级标准。

2023年12月上线的“智能配载”系统,正是中远海运特运“所造皆能运”理念的数字化实践。“该平台覆盖集装箱、纸浆、汽车,以及半潜船模块等多个特种货物领域。通过输入货物具体数据,即能自动生成全船的可视化配载方案,全船配载时长从1天缩短至5分钟,破解了装卸路径优化等业界难题。”袁梦介绍说。在2024年科技创新大赛中,这项成果从近百个项目中突围斩获二等奖,评审专家赞叹:“这是传统航运智慧与人工智能的完美结合。”

随着业务需求不断变化,智能配载系统的适应性面临巨大挑战。袁梦团队迅速开启新一轮攻关,持续迭代集装箱智能配载算法,以适应更多配载场景;开发智能配载客户端,将智能配载算法解构还原成区域分配和区域配载两个模块,并在模块之间适当引入人为干预,从而在维持系统核心功能的基础上,进一步提升了系统性能和可靠性。

攻坚

以创新突破锻造“所运皆最优”

面对未来海上风电平台重量超过3万

吨的行业安装需求,袁梦团队将“无私无畏、志创一流”的奋斗精神注入技术研发。他们创新动力定位布局,研制稳性提升、船体强度提升技术,通过反复的数值模拟和水池试验验证,最终充分论证了3万吨级组块安装的可行性,将中远海运特运动力定位浮托安装能力拓展到了三万吨,得到了客户认可,为公司赢得多个国内外2GW风电换流站平台的安装项目打下基础。这亦是袁梦最引以为傲的创新之一。

2025年3月,当沙特浮托安装项目以厘米级的安装精度完成第六座平台就位时,标志着该项目全部6座万吨级平台安全完成。现场客户代表直言:“中国航运技术已从跟跑者变为领跑者。”

从5分钟配载到三万吨海上安装,袁梦这位新时代劳模用科技创新证明:当64年精神密码与数字革命相遇,必将迸发出建设航运强国的磅礴力量。站在“十四五”收官与“十五五”谋划的历史交汇点,袁梦正带领团队攻关“多船协同拆装大型海上平台关键技术”等重要课题。他说:“我们要让每项技术都流淌着‘特’字精神的血液,在建设世界一流航运科技企业的航程中,续写‘所造皆能运、所运皆最优’的新篇章”。



■袁梦。

杨波/摄

谈及劳模精神,袁梦表示:“要有久久为功的韧劲,通过千锤百炼的实践磨砺,将规范标准转化为肌肉记忆。唯有如此,方能在确保质量的前提下提升效能,让精益求精与提质增效同频共振,在高质量发展征程中书写‘致广大而尽精微’的时代答卷。”