

# 广东出台公益性岗位开发管理办法

本报讯(全媒体记者黄细英)为进一步健全困难群体就业援助机制,近日,广东省人社厅、省财政厅联合印发《广东省公益性岗位开发管理办法》(以下简称《办法》)。

省人社厅有关负责人表示,2020年4月,我省出台《广东省兜底安置类公益性岗位开发管理办法》。政策实施以来,全省常态化储备1万个左右公益性岗位,有效兜底保障就业困难人员和脱贫劳动力实现就业,但实施过程中也存在一些制度不清晰不健全、保障不够及时到位等问题。

《办法》较上一轮政策,主要在7个方面作了修改。一是进一步完善公益性岗位类别设置。根据基层管理服务工作需要,明确岗位类别包括“水利工程及水利设施建设与管护、河湖巡查与管护、垃圾

污水处理、厕所粪污无害化处理、河塘清淤整治、托老托幼助残”等既符合公共利益,又属于基层急需的岗位。二是进一步完善公益性岗位招聘流程。规范岗位招聘公告主体、公告内容、公示时间,明确“招聘公告在本地人社部门门户网站、广东公共求职招聘服务平台、‘粤就业’小程序等渠道发布”。三是强化公益性岗位工伤保障。明确乡村公益性岗位人员可单项参加工伤保险,或参加意外伤害险。四是规范公益性岗位期限计算方法。明确公益性岗位和乡村公益性岗位在岗期限应合并计算,避免同一人员套用政策频繁换岗,防止福利化倾向。五是进一步压实管理责任。明确用人单位应建立健全在岗人员日常考勤、履职考核、请销假管理等工作机制,每月在公益

性岗位管理系统录入相关人员工作任务完成及在岗考勤等情况;公共就业服务机构应当加大日常抽查检查力度,动态掌握公益性岗位人员在岗情况和待遇保障情况。六是规范退出机制。明确“与其他用人单位建立全日制劳动关系的”“担任市场主体、社会组织法定代表人”“被列入失信被执行人名单的”“担任村(社区)‘两委’成员的”等6类退出情形,防止违规在岗。七是衔接延迟退休改革。明确“在本办法实施前已安置在岗位且首次签订劳动合同或劳务协议时距原法定退休年龄不足5年的,在岗期限最长可至延迟退休改革后的法定退休年龄”。同时,明确“对选择弹性延迟退休的人员,弹性延迟退休时段不予纳入公益性岗位政策保障范围”。

数读“五一”假期

粤实现旅游收入295亿元

本报讯(全媒体记者林婷玉 通讯员吴秩源)5月6日,记者从广东省文化和旅游厅获悉,据初步测算,今年“五一”假期(5月1日至5月5日),全省接待游客4608.2万人次,同比增长18.7%;实现旅游收入295.0亿元,同比增长20.3%。

全省4A级及以上景区接待游客1629.9万人次,同比增长14.3%;纳入监测的14段古驿道沿线重点区域接待游客238.5万人次,同比增长13.5%;纳入监测的13家红色旅游经典景区接待游客119.5万人次,同比增长12.0%;纳入监测的100个乡村旅游点和历史古村落接待游客188.9万人次,同比增长15.5%;纳入监测的80个重点公共文化机构接待市民游客99.7万人次,同比增长10.8%。

据全省游客抽样调查结果显示:“五一”假期期间,全省游客人均花费640.1元,同比增长1.3%。其中,一日游人均花392.3元,过夜游人均花费1243.8元,过夜游比例为29.1%。

穗在地消费同比增长50.54%

本报讯(全媒体记者林婷玉 通讯员王宇婷)据商务部消费大数据实验室监测数据,5月1日至5月4日,广州在地消费实现55.5亿元,同比2024年同期增长50.54%。

“五一”期间,广州市结合假期消费、第137届广交会、以旧换新等消费热点,以商旅文体健融合为方向,持续推出系列线上线下促消费活动,全面激发市场活力。据不完全统计,“五一期间”广州各类商旅文体健消费活动超千场。

广州市商务局联合广东银联及金融机构联动家电、家装以旧换新,推出“广州请你吃龙舟饭”活动。同时,叠加汽车以旧换新优惠,荔湾、白云、黄埔、花都、天河等区持续发放汽车消费券。今年以来,全市以旧换新带动销售额295亿元。

据悉,5—6月,广州“羊城消费新八景”还将推出“同船渡·粤韵广州”活动。

广铁发送旅客1474.1万人次

本报讯(全媒体记者彭新启 通讯员游智宇 黄瑜楚)记者从广铁集团获悉,今年“五一”假期,旅客出行需求旺盛,5月1日至5月5日,广铁集团累计发送旅客1474.1万人次,日均294.8万人次,同比增长18.3%,创历史同期新高。其中,5月1日单日发送旅客346.9万人次,刷新2024年10月1日创下的316.5万人次纪录。

今年“五一”假期,客流成分以旅游流、探亲流为主,学生、商务、务工流为辅。客流呈现“前高后稳、首尾集中”特点。前期以中长途旅游客流为主,后期则以返程客流为主。广东、湖南、海南三省发送旅客分别为940万、447.5万、77.8万人次,同比增幅均超12%。热门线路中,广深港高铁、京广高铁、杭深线分别发送182.6万、171.4万、108.2万人次,同比增长分别为18.9%、26%、18.5%。跨境出行同样火爆,广深港高铁跨境客流达60万人次。

广铁集团通过“一日一图”动态调整运力,日均开行旅客列车3472列,累计加开列车1875列,其中加开夜间高铁647列、普速临客310列,重点补强京广高铁、广深港高铁、杭深线等热门线路。

## 广东三年提升千亩级森林斑块1030个

本报讯(全媒体记者林婷玉 通讯员林荫)近日,省林业局发布消息透露,绿美广东生态建设启动三年来,广东已提升千亩级森林斑块1030个。

据介绍,近年来,广东各地积极将森林大斑块建设与国土绿化规划相衔接,将造林绿化与乡村绿化三年行动、“百县千镇万村高质量发展工程”相结合,围绕森林质量精准提升行动,重点打造相对连片1000亩以上的森林大斑块。河源市实施“聚绿千亩”工程,重点围绕质量、景观、效益三大提升,打造具有粤北特色的千亩景观大斑块,实现“林质跃升”;韶关

市以大斑块为重点开展林分改造提升,围绕“一带五环”,将沿线绿化景观串点成珠……广东各地以森林大斑块建设为重点,推动造林绿化取得显著成效。为保障大斑块建设成效,广东更加注重分类分区精准施策,通过开展森林资源本地调查,了解森林资源现状和立地条件,避免“一刀切”式造林抚育,并运用林草生态综合监测成果和林草资源图等信息数据,准确判别立地类型、绿化目标。此外,还因地制宜选择造林树种和造林模式,优先布局重要交通干线、山体山脉、河湖水库和海岸线,根据不同生态区域

功能,打造水源涵养林、绿色通道林、生态风景林、自然保护地林、特色商品林、沿海防护林等不同类型的森林斑块,突出一种主导功能,打造目标定位清晰、示范带动作用强、成效特色明显的示范林。

据介绍,到今年年底,全省将提升千亩级森林斑块1030个,其中连片1000—3000亩的森林斑块732个,连片3000—5000亩的森林斑块150个,连片5000亩以上的森林斑块148个。全省将通过森林大斑块的集成作用,走出“提质”“兴业”“利民”的绿水青山就是金山银山的广东路径,为高质量发展筑牢坚实的生态屏障。

重点工程

## 广南联络线“永庆号”盾构机始发

本报讯(全媒体记者彭新启 通讯员吕翀 朱博)近日,广州番禺地下25米深处,由广铁集团广州工程建设指挥部、中铁十一局和铁建重工联合研发的“永庆号”大直径盾构机轰鸣启动,标志着新建广州站至广州南站联络线工程(以下简称“广南联络线”)进入攻坚阶段。

广南联络线全长16公里,设计时速200公里。其控制性工程西塍隧道施工难度堪称“地下穿针引线”,直径12.85米的庞大盾构机,在仅605米的最小转弯半径内连续掘进1公里,且需下、侧穿陈村水道、地铁22号线等多处高风险区域。其间,施工团队面临“巨轮走钢丝”般的挑战:地表沉降须控制在2毫米以内,每一步掘进都如履薄冰。为攻克极限转弯难题,“永庆号”搭载高精度测量系统与智慧盾构技术,通过实时数据采集与动态校准,实现地下25米深处的“毫米级姿态控制”。“这相当于让万吨巨轮完成‘直角漂移’,每厘米推进都需精准到头发丝的精度。”项目负责人黄冉比喻道。



■广南联络线“永庆号”盾构机始发现场。

单位供图

面对浅覆土段施工风险,团队创新采用“多层次注浆系统”,从预加固注浆、掌子面泥膜支撑、盾体注入厚浆、盾尾同步注浆、管片二次注浆全过程保障地面沉降,并通过数字化指挥平台实时优化参数,确保始发段稳如磐石。高精度气压平衡“双

仓”系统与智能安全帽管理网的协同应用,更构建了从风险预警到应急响应的全周期安全闭环,为施工披上“数字护甲”。

广南联络线建成后,深港、珠澳高铁将直通广州中心城区,实现“一小时生活圈”无缝衔接。