

④ 庆祝中华全国总工会成立100周年

百年初心·故事里的劳动观²³

地下“驯兽师”刀尖上跳舞

■全媒体记者梁鸿杰 通讯员姜雅欣

【我的劳动观】

初心立壮志,匠心贵专恒。质朴的劳动融入科学精神,方能绽放匠艺之光;用青春梦想唤醒冰冷机械,凭智慧之心与科学之道,在平凡的工地绘就壮丽建设蓝图;十九载深耕岩层,以科学为刃,唤醒钢铁巨龙;凭数据作尺,织就地脉经纬。

——刘治文



■刘治文在深圳地铁16号线共建管廊项目施工现场检测。

单位供图

当地铁列车在城市地脉中呼啸穿行,很少有人会想到,那些幽深隧道背后,有一群与钢铁巨龙共舞的盾构人。

刘治文,中铁二十五局盾构分公司长沙地铁4号线项目盾构队队长,正是其中一位“驯龙高手”。十九年如一日,他扎

根地下数十米,驾驭数百吨的庞然大物,在岩层与流沙间精准掘进,用青春丈量城市发展的年轮。

▶ 初识“巨龙”:从“黑本子”到“铁本子” ◀

2006年,广州APM线施工现场,年轻的刘治文第一次直面盾构机这个“钢铁巨龙”。“震撼”是他最深的感受。面对这个咚咚轰鸣的庞然大物,他深知“驯服”需要真本事。

白天,他寸步不离跟着师傅学维保;夜晚,他在工棚昏暗灯光下啃读专业书籍。三个月,一本浅色笔记本被汗水、油渍浸染成黝黑的“铁本子”,里面密密麻麻地记录着机械结构、液压原理、操作要点。

在智能设备尚未普及的年代,这本“实战指南”成了工地上流传的宝典,也奠定了刘治文技术生涯的基石。“干事情,要么不干,要么就一定要干出点名堂。”这份“轴”劲,支撑他在盾构领域扎下了根。

▶ 穿越“禁区”:匠心破解世界级难题 ◀

盾构施工如同“刀尖上跳舞”,每次穿越都是技术与勇气的双重考验。2015年,长沙地铁3号线面临武广高铁“零沉降”下穿的世界级难题。风化泥质粉砂岩地层松软如“豆腐渣”,加之盾构机老旧、参数不佳,常规方案寸步难行。时任技术骨干的刘治文,带领团队日夜鏖战,分析海量数据,大胆提出“空仓掘进、饱满注浆、快速通过”的创新工法。最终,盾构机在高铁下方平稳穿越,创下国内首例“不降速、零隆起”下穿高铁的经典案例。翻开他珍藏的工作笔记,扉页上“有志者事竟成”的字迹,映照无数个攻坚克难的夜晚。

挑战接踵而至。2019年,在广州地

铁18号线建设中,富水上软下硬地层像潜伏的“水老虎”,开仓换刀风险极高。刘治文创新应用“超前支护和平衡盾泥建膜”技术,为换刀作业筑起安全屏障。随后,他又在富水中粗砂地层中,指挥完成集团首例盾构机水下接收,在漏水严重的联络通道创新采用“立体化支模、过滤反压、深孔注浆”技术,一举解决顽疾,节约成本40万元。当“全国最快”的18号线开通,乘坐自己参与建造的地铁飞驰,刘治文觉得“所有的辛苦都值了”。

转战深圳地铁16号线共建管廊项目,挑战升级。施工井空间狭小,需分体始发,常规皮带出土方案失效。刘治

文团队设计出“多功能无约束小台车”,巧妙解决了皮带跑偏、注浆平台摆放等难题,创下分体始发硬岩日掘进7.5米的新纪录,优化下井方案节约成本百万、缩短工期40天,获公司合理化建议二等奖。更大的考验是被称为“魔鬼棋盘”的岩溶发育区。394米长的既有地铁线每天200多趟列车驶过,盾构机要在下方“叠落下穿”,扰动控制要求近乎苛刻。刘治文临危不乱,创造性运用“厚浆填仓主动加压加固地层法”和“厚浆填仓加压构建泥膜带压开仓技术”,指挥盾构机如同“穿针引线”般平稳穿越。“穿越先锋”的锦旗,是对他和团队的最高褒奖。

▶ 匠心传承:点亮自己照亮他人 ◀

“严谨,是盾构人必须遵循的铁律。”这是刘治文对徒弟们说得最多的话。他的严格在工地闻名。徒弟杨鹏至今难忘三年前那个深夜:监控室屏幕闪烁,困意袭来时,刘治文却敏锐捕捉到土仓压力0.03Mpa的细微波动。“加密沉降观测!”指令下达三小时后,地表数据果然微变,团队及时调整注浆参数,化解了一场潜在风险。“师傅眼里能揉进沙,更能从沙里淘出金子。”杨鹏感慨道。如今,杨鹏也成长为技术骨干,并将师傅的笔记本和那句“数据不会说谎,说谎是对细节的

轻视”传承给新一代盾构人。

刘治文深知“独木不成林”。他倾囊相授,带出的5名徒弟均成生产骨干,其中1人在产业工人技能竞赛中斩获亚军。他带领团队研究的《提高岩溶地区灌注桩成桩质量》获广东省建筑业协会三等奖,编写的《复杂地层综合管廊超长距离叠落下穿既有地铁线路质量提升》等QC成果成为行业参考。近年来,他为行业内外开展专业技能培训400余人次,将“勤学、苦练、精专、实干”的工匠精神薪火相传。作为共产

党员,他始终践行“点亮自己、带动他人”的信念。

十九载春秋,从青涩学徒到“股份公司劳模”“广东省技术能手”“全国技术能手”,刘治文荣誉等身。办公室里成摞的笔记、抽屉里泛黄的证书、手机里不断弹出的讲座邀请,记录着这位“地下蛟龙驯兽师”的奋斗足迹。他以匠心坚守,以岩层为纸,以数据为墨,用滚烫的青春和冰冷的钢铁共舞,默默护航一条条城市“巨龙”安全前行,为建设交通强国贡献平凡而伟大的力量。

数据“抠人”孙姐

■全媒体记者王艳 通讯员李玲

清晨6点的闹钟响起,孙秀梅的一天开始了。7点抵达公司,晚上9点下班后独自走过家附近的盘山道——这条她走了5年、每次近万步的路,恰似她32年职业人生的缩影。1993年加入中建二局一公司华南分公司时,她还是预算科的小科员;如今作为算量中心负责人,她的足迹已深深烙进无数项目的钢筋水泥中。提起往事,这位53岁的女工程师眼眶微红:“走着走着,心里就不烦躁了。”

2000年代初的深圳工地,孙秀梅曾因甲方午休驱赶,蜷在项目附近儿童乐园的椅子上睡了几个月。“0.5的差异也要拼到底”,她至今记得为争取结算数据与甲方“鏖战”到深夜的场景。那时项目上还用填许多表格,电脑也用得很少,孙秀梅一个人负责一个项目的预结算,工作很繁杂,而且还不能出错。“自己算的时候,对待0.5可能会越过去,但在跟甲方核对的时候,就完全不是这回事。”孙秀梅说自己心里总有一股劲,总想在甲方那里把这个数据拼下来,“拼下来就觉得自己赢了。”凭借这股想赢劲,这么些年下来,经她手的项目全都超额盈利。

“我不要求你们加班,但要对自己的每一天。”这是她对徒弟们的口头禅。在2022年公司员工座谈会上,她为算量中心的年轻人发声:“不能总让他们在办公室埋头算量,连食堂打饭都排最后。”徒弟王磊说:“师傅教我们抠数据,也教我们‘走夜路要哼歌壮胆’。”

孙秀梅还借鉴公司计件工资发放办法,创新部门员工薪酬计算体系,提高了员工的积极性;面对其他同事对算量中心的质疑,她据理力争:“本来说的是只算土建不算钢筋,现在我们部门的孩子都会算钢筋了,一个人干了一个半人的活!”

在项目计价上,孙秀梅始终坚持自己动手,徒弟去核对,遇到他们不懂的,她就坐在他们旁边一点一点讲解,手把手教学。从项目回到公司后,孙秀梅忍不住感慨:“自己还是有那种小家子气,总是喜欢抠那些细的东西。”对有能力员工,她也舍得放手,主动为他们做更好的安排。她发现徒弟曾军想下工地,主动向领导建议,推荐他去项目当商务经理。

如今孙秀梅仍保持着夜行盘山道的习惯。山道旁的路灯将她的影子拉得很长,如同那些她带出的徒弟们——有的已成为项目商务经理,有的仍在她身边继续“分毫必争”的事业。当被问及坚守的动力,她笑了笑:“就像走山路,每一步踩实了,自然能走到头。”



■孙秀梅在工作。

受访者供图