

近期,受持续强降雨影响,广东多地遭遇严重洪涝灾害,部分地区出现断水断电情况。灾情发生后,广东有关部门和受灾地区立即开展应急抢险和受灾群众救助工作,最大程度减轻灾害影响,保障受灾群众生命财产安全。

广东多部门 拨款支持救灾工作

本报讯(全媒体记者彭新启 通讯员粤组 粤应宣)近日,受强降雨天气影响,广东省多地不同程度出现洪涝灾情。

中共广东省委组织部近日从代省委管理党费中划拨专项资金1900万元支持肇庆、茂名、云浮等6市救灾工作。

6月20日,省财政厅、省应急管理厅

紧急下达省级自然灾害救灾资金4000万元,支持肇庆、阳江、茂名、清远、云浮等受灾地区开展应急抢险和受灾群众救助,救灾物资购置、储运,次生灾害隐患排查和应急整治,倒损住房恢复重建等工作,最大程度减轻灾害影响,保障受灾群众生命财产安全。



肇庆市应急管理局营救被洪水围困的工人。

省消防救援总队赴灾区开展灾后重建工作

本报讯(全媒体记者郗建新 通讯员粤消宣)为尽快恢复受灾群众恢复生产生活秩序,广东省消防救援总队提前研判部署,迅速调集各支队增援力量奔赴灾区,协助进行排涝、清淤、送水等灾后重建工作。其中,肇庆怀集投入880人(含国家东南区域应急救援中心269人)、152车、72艘舟艇、16套排涝车组;清远英德投入121人、29辆

消防车、16艘舟艇,全力开展灾后复工复产工作。

在怀集县,6月19日至20日,肇庆消防救援支队208名消防员组成13个救援小组,在中洲镇、怀城街道等受灾严重区域展开排涝清淤工作。针对断水问题,紧急调派5辆消防水罐车成立“送水小分队”。在中洲镇马岗村,消防员李威超不仅帮助村民接水,还主动为行动不便的

阿婆送水到家。

在英德市,6月19日,消防指战员刚卸下救生衣,又扛起“清淤枪”,在桥头镇、大湾镇、滨江公园等重灾区,使用消防水带、水枪、铁铲等工具清理道路淤泥。尽管道路湿滑难行,指战员们仍坚持完成清扫任务,逐步恢复道路畅通。

目前,灾后重建工作仍在有序推进。



广茂铁路抢修现场。

单位供图

洪水围困多人 肇庆应急30分钟生死营救

本报讯(全媒体记者彭新启 通讯员粤应宣)6月17日下午,肇庆市应急管理局值班室接到市公安局110指挥中心转来的紧急警情:怀集县中洲镇一木业有限公司因洪水内涝告急,数十名员工被困厂内。

一场与时间赛跑的救援行动随即展开。从获取精准定位到成功营救,全程不到半小时,被困人员安全脱险。

接警后,值班室第一时间将险情传达至怀集县应急管理局与中洲镇应急办。然而,当时中洲镇多路段积水严重,镇干部通行受阻,无法及时抵达现场。

肇庆市应急管理局汛旱风震和地质灾害救援科林灶金迅速联系报警人。“还

有5人被困在铁皮厂房里,水位太深无法脱身,其他人员已转移至我家楼房二楼,暂时安全。”报警人语气中满是担忧。

“方便加微信吗?我们通过微信视频沟通。”林灶金说。通过微信视频,林灶金看到洪水已漫过一楼约2米。他立即获取被困5人的电话,拨通后得知:“我们5个人都在厂房里,站在固定木料上抓着铁皮房的柱子,快派救援队来!”

“别慌!救援队伍已出发,马上就到。”查看完被困人员发来的现场视频,林灶金迅速做出专业指导:绝对不要冒险涉水,耐心等待专业救援;若水位持续上涨,设法转移至厂房顶部;密切观察厂房结构稳定性,发现坍塌迹象立即抱住

木料撤离,防止被压。

随后,林灶金同步将精确定位信息和被困人员联系方式发送给怀集县应急管理局及正在中洲镇抢险的救援队伍。

与此同时,正在中洲镇救援一线的肇庆市应急管理局三防工作领导小组现场处置督导组副组长王甫国、应急通讯保障组成员黄嘉禄收到定位后,立即启用无人机对被困区域进行全方位侦察。

通过无人机回传的实时画面,怀集县森林消防大队精准锁定位置,驾驶橡皮艇快速抵达被困地点。

从定位确认到成功救出,整个救援过程仅耗时不到半小时,所有被困人员均安全获救。

“淤泥不退,我们不撤!”

本报讯(全媒体记者王艳 通讯员尤艳芬 邓晓春 周聪)“淤泥不退,我们不撤!”肇庆市怀集县遭遇洪灾后,淤泥堆积、地质灾害风险骤增。危急时刻,广东省矿产资源勘查院(以下简称“省矿勘院”)与中建五局以“汛”为令、向“险”而行,全力投入清淤排障和地灾巡查一线,为人民群众生命财产安全筑起“红色防线”。

清淤现场,淤泥夹杂垃圾堵塞道路,车辆通行困难。省矿勘院党员突击队队员身着“广东地质”马甲,手持工具与铲车、挖掘机协作清淤。在狭窄小巷中,大型机械难以施展。队员便弯下腰、弓着背,徒手清理堵塞下水道的树枝和垃圾。汗水湿透衣衫,泥浆溅满裤腿,但无人喊累退却。

在推进清淤工作的同时,省矿勘院党员突击队联合自然资源局、应急管理等部门,组建多支地灾巡查小组,对山体滑坡隐患点、老旧房屋、河道堤坝等重点区域展开地毯式排查。突击队专业技术人员手持专业设备,徒步深入偏远山区,仔细查看山体裂缝、水位变化,不放过任何隐患角落,逐一登记风险点,为后续防灾减灾争取宝贵时间。

6月21日,中建五局华南公司迅速响应号召,紧急调集铲车、运输车、洒水车等设备十余台,并组织二十余名党员和志愿者组成应急救援队伍驰援怀集。从21日晚至22日凌晨,突击队连夜开展清淤清障工作——铲车与运输车联合清理主干道淤泥,队员们分段清扫残余泥浆。经彻夜奋战,部分受浸路段逐步恢复通行。此外,中建五局“超英志愿服务队”还向共和村等受灾地区捐赠瓶装水、面包、饼干、方便面等80余箱应急物资。

“橙衣军团”62小时不舍昼夜抢通水害区段

全媒体记者彭新启 通讯员马鑫 马可悦 董剑锋

6月17日18时,暴雨如注,广铁集团肇庆工务段茂名桥隧车间主任甘小荣毅然踏上抢险征途。“水漫路封,从八甲站搭乘机车绕行,近一个半小时才抵达现场。”回顾险情初至,他记忆犹新。抵达水害现场,甘小荣迅速进入“战斗状态”:组织队伍、调集机具、勘查水害,方案制定与材料估算同步推进,每一秒都为抢通争取主动。6月18日20时,他已连续坚守超24小时,电话铃声与山间虫鸣交织,沙哑嗓音仍清晰规划:“‘蝴蝶’台风刚过,强降雨又至,必须重点排查加固薄弱地段!”

“都往边上靠,别侵线,车要来了!”6月18日21时,茂名桥隧车间茂名桥隧检查工区工长彭元健的呼喊穿透雨幕。运送物料的轨道车将至,他深一脚浅一脚踏过石砾与钢管,争分夺秒清场,汗水顺着脸颊滑

落,折射出细碎光芒。自当日10时到岗,他已指挥人员上下股道清理作业二三十次。“什么时候搞完,什么时候休息!”话音未落,瞥见股道人影,他瞬间疾冲:“赶紧下来,要动车了!”他以一次次奔走、一声声呼喊,守护抢险现场与列车通行安全。

6月19日9时,肇庆综合维修车间肇庆综合维修一工区工长张己星,拎着红色塑料袋在轨道边疾行。“这是给现场抢修人员带的早餐,四周环境复杂,为了买这些物资,接送我们的司机师傅至少要徒步2公里。”此前,他在广茂铁路春湾站大修驻地作业,6月18日凌晨天窗后仅休息3小时,便接到防洪抢险任务。半小时内,人员集结完毕,他们冒雨踏夜、驱车驰援。作为集团公司职业技能竞赛普铁线路工全能第二名的业务能手,张己

星是肇庆工务段“党员先上、专家先上”铁律的践行者。

6月19日上午,阳光短暂穿云又被浓云吞没。10时许,暴雨倾盆而下,肇庆工务段的“橙衣军团”却未曾退缩;茂名桥隧车间党支部书记朱站国与施工方沟通,骤雨浇不灭专注;综合维修车间主任罗文华打伞团囤吞包子,那是他当日第一餐;茂名桥隧车间茂名桥隧养修工区工长邓耿忠挥动铁铲,割开编织袋给工友当临时雨披……雨势稍缓,烈日接踵而至。罗文华、朱站国等紧急商议石砾卸车方案;甘小荣已奔向东头指挥人员下道避车。11时18分,满载碎石砾的敞车驶入,车上车下橙衣攒动,默契协作卸砾填坑。不舍昼夜、连续奋战62小时后,广茂铁路水害区段成功抢通!