

观点加料

下单“打”个公交正悄然流行

新闻事件:近日,重庆开通3660、3661等多条响应式公交线路。乘客通过“响应公交”小程序选好上车点和目的地,在手机上下单后,系统就会匹配最近的公交车前来,再根据乘客选定的目的地,就近规划路线送达。今年1月,广州巴士集团携手滴滴出行打造“易搭巴士”,通过线上预约响应式需求服务,满足了周边上班族的通勤需要,让市民出行又多了一项选择。

突破限制从“人等车”变“车接人”

中工网:重庆此番开通的响应式公交,进一步突破限制,从“人等车”变成“车接人”,在乘客通过相关小程序选好上下车站点后,直接开到其预约的上车站点接人,并把乘客送到预约的目的地。公交车像网约车一样随叫随到,让老百姓以乘公交的价格享受“打的”的服务,不仅提升了出行效率,某种程度上也重新定义了城市公共交通服务。

优化公交服务,不只是为居民美好出行赋能,也是锚定差异化需求、提高公共交通资源利用率的需要。随着社会的发展,不少城市的面貌和交通路网不断完善,人们的出行需求更加多元,逐渐由“有车坐”向“高质量出行”转变。而在地铁、网约车、共享单车的飞速发展之下,很多城市的公交车正在被边缘化。有的公交车长期空空荡荡,仍然绕着城市一圈又一圈。因此,公交服务如果不能与时俱进、提档升级,从“大水漫灌”转向“精准滴灌”,就很可能被时代落下。

让城市服务有了“润物无声”的温度

红网:放眼全国,深圳、杭州、青岛等地也在探索类似的公交创新,这昭示着一个新趋势:城市交通正在从“有没有”向“好不好”升级。在机动车保有量持续攀升、道路资源日益紧张的背景下,提升公交吸引力已成为缓解城市病的治本之策。重庆的实践证明,与其耗费巨资扩建道路,不如通过服务创新盘活现有资源。据测算,响应式公交的满载率高于传统模式,这既是运营效率的提升,也是绿色出行理念的落地。当市民发现“花公交钱享网约车服务”成为现实,选择公共交通的意愿自然会增强。

城市文明的标高,从来不是摩天大楼的高度,而是它对待最普通市民出行需求的态度。当一辆辆响应式公交车穿梭在山城的大街小巷,它们承载的不仅是南来北往的乘客,更是一座城市对美好生活的全部理解。这种理解的核心在于:最好的公共服务,就是让市民忘记公共服务的存在——因为一切都已经贴心到润物无声。

既要看到便利也要减少弊端

搜狐:城市公交车实行响应式停靠既有明显的优势,也存在一些弊端。在推行这一模式时,我们不能只看到其带来的便利,而忽视了可能出现的问题。公交企业和相关部门应该采取积极有效的措施,尽量减少弊端的影响。如通过张贴宣传海报、社交媒体平台等渠道,向市民普及响应式停靠的规则和注意事项,帮助乘客快速适应新模式。加强对驾驶员的培训,提升他们的服务意识和沟通能力,进一步提高运营效率。制定针对特殊情况的应急处理机制,确保在突发状况下能够迅速响应,为需要特殊照顾的乘客提供优先服务,或在必要时临时停靠以保障安全。

响应式停靠作为一种创新的公交运营模式,不仅体现了城市公共交通管理的精细化水平,而且为市民提供了更加高效、便捷的出行方式。然而,任何新模式的推广都需要经历一个逐步完善的过程。唯有不断优化规则、改进技术手段和完善服务体系,方能真正实现这一模式的可持续发展。

热点聚焦

食堂阿姨的大白话为何如此动人

新闻事件:近日,延边大学2025届毕业典礼上,食堂职工代表刘晓梅的演讲让全场动容。“难过委屈了,千万别一个人扛着。工作压力再大,学习再忙,都要好好吃饭……”一席话让无数网友直呼破防。

浙江日报:这种共情现象不是偶然。首先,高校后勤人员登上毕业典礼讲台,本身就是对高等教育内涵的生动诠释。延边大学让食堂职工作为后勤服务代表发言,这种制度性安排体现了教育的温度不仅存在于讲台之上,更蕴藏在每一份冒着热气的饭菜里,让毕业典礼从单一的学术仪式转变为全员育人的生动课堂。

其次,刘晓梅演讲中那些看似琐碎的细节,构成了当代大学生活的集体记忆图谱。“考研学子加菜时疲惫却坚定的目光”,这些片段之所以引发强烈共鸣,是因为它们还原了大学教育最本真的模样,正是这些不起眼的人文关怀维系着校园的温情底色。刘晓梅阿姨那句“你们离

家远,一份饭菜、一个微笑,能让你们感受到家的温暖”,恰是对教育本质最朴素的诠释。

再次,这场演讲的走红还折射出当代年轻人的情感需求变迁。在社交媒体上,最高赞评论是“没有套话,全是感情”,这反映出年轻一代对程式化表达的审美疲劳。当鸡汤式说教和网红语录充斥网络空间,刘晓梅阿姨“走到哪儿都要脚踏实地”的朴素劝勉反而显得珍贵。

这一暖心场景也给高校管理者带来启示:育人工作不必追求宏大叙事,真正的教育往往发生在食堂档口的方寸之间。近年来,多所高校在毕业典礼等仪式场合为后勤人员预留表达空间,这种做法打破了人们对大学毕业典礼严肃高贵的刻板印象,让高等教育更显人文关怀。毕竟,大学之大不仅在于大师,也在于那些日复一日为学生盛饭打菜的普通职工。刘晓梅们存在的意义,就是告诉我们:教育的真谛从来不在云端,而在那些热气腾腾的日常里。

民生热议

“旅游搭子”靠谱吗?

本期话题:暑期来临,“旅游搭子”在很多年轻人的旅游计划中成为重要的组成部分。它“随进随出”的机制降低了社交门槛,更符合一些年轻人对“浅连接”与“社交松弛感”的偏好。但在享受“轻社交”的同时,还得保持足够的警觉与边界意识。

媒体谈

新华每日电讯:这种轻社交型旅游的兴起并非偶然。在城市化进程不断加快、个体生活日益原子化的当下,年轻人一方面追求自由与独立,另一方面又渴望被陪伴与理解,“搭子”文化恰好能平衡这种需要。它“随进随出”的机制降低了社交门槛,更符合一些年轻人对“浅连接”与“社交松弛感”的偏好。

“旅游搭子”兴起,社交平台也发挥了重要作用。只需几个关键词、几条私信或评论,就可来一场说走就走的旅行。这种几近即时满足的效率,是传统社交无法比拟的。

不过,在“旅游搭子”日渐流行的同时,也存在一些隐患。一方面,“搭子”的初衷是功能性协作,但有些人会把这种暂时的陪伴误认为建立亲密关系的契机,期待从“旅游搭子”转变为恋爱对象或知己好友,违背“浅连接”初衷。如果双方期待不同,往往会导致误解、冲突甚至关系破裂。

另一方面,必须正视隐私保护与人身安全的问题。人们对“旅游搭子”的了解大多依赖社交网络,而不少人在网上都戴着“面具”。一些涉世未深的年轻人,如果遭遇心怀不轨的“搭子”,可能会面临个人隐私泄露、财产损失甚至人身伤害等严重后果。

网友说

***宣*:**这种新型社交方式,基于“目标导向”迅速建立,完成目标后自动解散,契合了部分年轻人对低负担人际关系的期待。

***华*:**“搭子文化”降低了社交门槛,客观上也容易弱化年轻人的社交能力。

董*:个体层面要提升信息验证、场景预判、安全方案制定等能力。平台方面可引入双向信用评价体系,开发场景化保险产品。社会层面推动社区打造“半熟人社交空间”,发展第三方安全服务中介。

媒体观点

设立“宠物”本科专业可谓正当其时

新闻事件:据报道,中国农业大学动物科学技术学院今年已设立“宠物”本科专业。这一新兴专业聚焦猫、狗、马等伴侣动物,毕业生可能会进入相关的宠物企业工作。

光明网:2024年我国宠物消费市场规模突破3000亿元,十年复合增长率达11.9%,全国注册的宠物相关企业超50万家,但全国持证兽医不足7万人,宠物营养师、行为训练师等细分领域人才缺口巨大。在此背景下,“宠物”本科专业的设立正当其时。

有人质疑“给猫狗洗澡也算大学专业”,有人认为宠物行业门槛低,无需系统高等教育,这些观点暴露出一些人对现代宠物科学的认知偏差。该专业聚焦伴侣动物如猫、狗、马等,课程设置涵盖营养与饲料、遗传与育种学、繁殖学、宠物驯养与护理、犬猫行为学、宠物美容与健康等,将有效填补宠物医疗、营养、行为训练等领域的人才空白,通过系统化的高等教育培养具备扎实理论基础与

实践能力的复合型人才。

应该看到,“宠物”本科专业的课程设置,将原本经验主义的宠物相关事宜纳入科学教育的体系框架,通过标准化的课程大纲、科学化的培养方案与规范化的实践考核,将传统零散的行业经验升维为可复制、可验证的专业知识体系,推动整个宠物产业从粗放式发展向精细化、标准化方向转型升级,实现人才培养与产业需求的深度耦合。该专业的职业发展图景已延伸至产业全链条,毕业生不仅可在动物诊疗机构从事临床兽医工作,在科研院所深耕伴侣动物遗传改良,或在宠物食品企业担任营养研发专家,还能进入政府部门参与宠物福利政策制定,甚至赴国内外高校深造。

随着宠物数量增加,宠物福利、权益、行为规范等伦理问题日益受到关注,宠物本科专业也可深入研究这些问题,为制定相关政策和法规提供理论支持。这种跨文化的学科建构,让专业教育不仅停留在技术层面,更成为推动生命伦理进步的重要力量。