

# “全运广州”正式上线! 吃喝游赛一站通

本报讯(全媒体记者林婷玉 通讯员庄嘉宝)7月29日,十五运会和残特奥会广州赛区执委会(以下简称“市执委会”)举行“全运广州”小程序启用仪式,“全运广州”小程序正式上线。

“全运广州”由广州市政务服务和数据管理局协同市执委会数字技术部建设,融合了AI、数字人、AR导航等数字技术,打造集赛事服务、城市服务、文化创意于一体的广州赛区服务大脑,为用户提供便捷高效的赛事全场景服务。

## “时光机”展现历届全运文化

为唤起全运记忆,“全运广州”上线“全运时光机”功能,以AI技术全景展现自1959年第一届全运会以来,历届全运会的重要瞬间和高光时刻,打造沉浸式体育文化体验空间,让用户全面了解全运历史,传承全运精神,实现全运“照片活化、时空再现”。

“赛事服务”功能板块则打造一站式赛事信息服务平台,设置“全运记忆”“场馆知多啲”“赛事日程”“赛事新闻天天看”“场馆导航”等服务模块。赛事信息服务平台汇聚了人、物、赛、场、服务等5大领域实时运行数据,观赛人员只需关注小程序,即可即

时掌握赛区赛事动态、场馆导航、观赛指引等信息,实现安心观赛、便捷出行。

## “吃住行游”一站式服务

记者从市执委会数字技术部获悉,“全运广州”城市服务充分考虑用户对全运一站式服务的需求,设置“出行服务”“便民地图”“无障碍服务”等核心服务模块,为广州赛区各个群体提供便捷出行指引与个性化服务。“出行服务”汇聚公交车、地铁、出租车、无人智驾等公共交通扫码和预约功能,“便民地图”将停车场、充电桩、公共卫生间等常用公共设施集成一张地图。“无障碍服务”则打通无障碍用车预约、场馆无障碍地图等数据及服务信息,创新推出公共手语翻译服务。用户通过小程序可一键呼叫专业手语志愿者,远程提供手语在线翻译支持,赛后,相关设备可迁移至政务服务大厅、展览场馆等场景,继续为各类公共服务机构提供无障碍服务。

记者点击“玩转广州”模块,广州“必游、必吃、必住”一目了然,其中的“行程推荐”功能接入AI行程规划助手,智能生成个性化“赛事+文旅”融合路线。如:输入“广州红色路线一日规划”,AI助手智能推送“广州起义纪念馆”“广州农民讲习所旧

址”等红色经典景点,智能规划周边特色餐饮,为游客提供用餐的便捷推荐。

## 玩转全运数字创意

“低碳森林”是为市民和游客设计的一款绿色互动小游戏,用户通过微信运动步数、绿色全运知识问答、垃圾分类趣味挑战等互动任务,收集“绿光粒子”,培育本土特色虚拟植物生长。活动生成积分可兑换全运商城优惠券,传播低碳生活理念,向全社会倡导低碳生活。

“全运明信片”让广府打卡从景点延伸至指尖。该功能深度融合AI合成等前沿技术,将用户个人形象与全运会场馆、城市地标、岭南文化、湾区风情等元素融合,智能生成个性化主题明信片,打造“人人可参与、时时能传播”的文化共创空间,助力全运文化多维传递,为公众提供趣味化、沉浸式的互动体验。

活动现场,数字技术与人文创意交相辉映,布设了“全运明信片”“全运数竞馆”“广州礼物”“数字人志愿者”四个沉浸式体验展区,生动演绎“全运广州”小程序的数字内核,AI智能生成全运明信片、数竞馆穿梭全运数字空间,实物展陈“广州礼物”城市文创、数字人志愿者实时互动答疑。

## 最高法、最高检、公安部: 明确帮信犯罪办案标准

据新华社消息 最高人民法院、最高人民检察院、公安部7月28日发布关于办理帮助信息网络犯罪活动等刑事案件有关问题的意见,对帮信等犯罪的司法适用提出更为明确具体的定罪量刑标准和政策指引规则。

据介绍,意见共5部分16条,对办案的总体要求、依法认定帮信犯罪、准确把握刑事政策、坚持综合治理等问题进行了全面系统规定。意见根据立法规定和司法实践发展需要,调整和整合了有关规范性文件的相关规定,进一步明确了帮信罪的主观明知认定规则,涉“两卡”帮信罪的“情节严重”认定标准,以及帮信罪与掩饰罪、诈骗罪等关联犯罪共犯的区分规则。

根据意见,办案机关要依法从严惩处组织性、职业性和跨境协同实施的帮助信息网络犯罪活动行为,以及实施帮助信息网络犯罪活动等犯罪的组织者、策划者、指挥者、骨干成员等。利用“深度合成”等人工智能技术实施犯罪等被列为从严惩处的情形。

## 国务院安委办、应急管理部: 加强驾驶员汛期安全教育

据人民网消息 当前正值汛期,降雨可能给交通安全带来不利影响。对此,国务院安委办、应急管理部7月28日发布安全提示。

提示要求,出行前应及时掌握当地暴雨、山洪等预警信息,选择地势较高、远离溪河道路的路线通行,避开漫水路面、桥面,切勿盲目涉水。加强对易积水、易塌方、易漫水路段的全面排查治理,强化漫水桥、下穿桥梁、涵洞等重点部位的交通疏导管控,必要时及时采取断路、分流、安排专人盯守等方式,严禁驾驶人冒险通行。督促道路旅客运输企业针对性加强驾驶员汛期安全教育培训,严防带病车辆上路行驶,并根据气象预警和交通管控信息科学调整运输计划,确保运输安全。

## 民政部、自然资源部:

## 优化养老服务布局安排

据央视新闻消息 近日,民政部、自然资源部联合印发《关于加强养老服务设施布局规划编制工作的通知》(以下简称“通知”),明确养老服务设施布局规划编制工作的要求、重点和目标。

通知提出,编制养老服务设施布局规划要重点围绕不断健全三级养老服务网络,推动优化养老服务布局安排,引导养老服务设施向需求集中区域配置,有效提升养老服务设施利用效能,充足预留养老服务设施建设发展空间。

通知强调,省级民政部门、自然资源部门要加强对市县规划的指导和监督工作,可研究制定省级规划编制导则或指引,具备条件的地区可结合本地实际编制规划,人口老龄化程度高于全国平均水平的地区宜优先开展规划编制工作;要推动将养老服务设施布局纳入本地区国民经济和社会发展规划,并作为养老服务体系建设规划重点,涉及空间用地需求的内容及时纳入国土空间规划“一张图”。

## 重点工程

# 狮子洋通道与广中江高速衔接段项目开工

本报讯(全媒体记者马大为 通讯员粤交集宣 白小辉 雷健 张政)7月29日,狮子洋通道与广中江高速公路衔接段项目(以下简称“衔接段项目”)正式开工建设。项目预计2027年通车。

## 拼宽南中大桥为双向八车道

衔接段项目西起广中江高速南中大桥中山侧,东侧在广州市南沙区大岗镇对接狮子洋通道起点,路线全长2033米,包含拼宽改造桥梁2座、改造放马枢纽互通1处,此外同步实施南沙区桂阁大道西段465米道路改造工程。

此前,狮子洋通道与广中江高速并未直接对接,且狮子洋通道为双层十六车道(单层双向八车道)设计,广中江高速为双向六车道,双方车道数不匹配。为实现两条高速顺畅衔接,提高路网通行效率与行车安全,需对衔接段实施系统性改造。

南中大桥的改造是衔接段项目的重点工程。为避免“宽渠接入窄管”,衔接段项目将对南中大桥进行拼宽改造,即在现有桥面两侧各拓宽2.25米,最终实现双向八车道通行,与狮子洋通道(上层)相匹配。同时,还将对放马枢纽互通进行功能性升级,即对主线进行线型调整,拆除新建,由双向四车道改造成双向六车道,拓宽部分匝道车道,以优化车流转换。

广中江高速穿越广州、江门、中山、佛山四市,全长约67公里,与狮子洋通道实现对接,可进一步提升中山、江门等珠江西岸城市与东莞、深圳等东岸城市的通行效率。

## 提前两年开展技术攻关

“我们希望为世界同类工程提供中国方案。”广中江高速总工程师罗新才介绍,南中大桥改造是世界首例中央索面大跨径



项目团队在施工前开展南中大桥1:1模型受力试验研究。

单位供图

混凝土斜拉桥拼宽工程。斜拉桥的直接拼宽利用,类似于“就汤下面”,其结构复杂,拼宽方案在国内外尚无先例,要面临新老结构协同受力、新材料适配、施工工艺创新等世界级技术难题。

衔接段项目由南粤交通广中江高速负责建设,中交第二公路勘察设计研究院和中铁大桥局集团担纲设计施工。项目团队提前两年组建技术攻关小组,联合国内顶尖桥梁科研力量开展专项研究。

经上千次试验验证,项目团队成功突破拼宽结构设计、钢斜撑锚固等核心技术瓶颈。项目还在施工前搭建1:1实体模型进行全流程模拟,从模型制作、安装到加载测试结束,总共历时8个月,最终形成安全可靠成套解决方案。

中铁大桥局集团项目负责人朱军表示,此次拼宽创新采用“驮架式”体系,应用轻质超高性能混凝土等新材料,在确保原

桥安全的前提下实现“结构扩容”。

## 狮子洋大桥主塔高度过半

今年以来,狮子洋通道全面进入建设高峰期。7月29日,世界最高双层悬索桥——狮子洋大桥东主塔完成T32钢壳节段吊装,至此东、西主塔建设高度均过半,达171.1米,为明年上半年桥塔封顶、项目顺利推进奠定坚实基础。

狮子洋通道项目是超大型跨海多层复合公路通道工程,全长约35公里,上下双层共16车道,包含主桥狮子洋大桥和两岸引桥工程,是粤港澳大湾区又一重大工程。

截至目前,狮子洋通道建设有序推进,狮子洋大桥锚碇正进行锚固系统施工,主塔预计年内突破200米;东、西高墩区引桥工程下部结构施工已全部完成,将进入顶推支架施工新阶段;引桥工程正架设预制梁,逐步转入上部结构施工。