

庆祝中华全国总工会成立100周年

百年初心·故事里的劳动观 ⑦

为江河“把脉”的13000个日夜

■全媒体记者梁鸿杰 通讯员黄梦灵

【我的劳动观】

奋战水文战线37年,我在万千数据中破译江河密码,以沉着应变守护江河安澜。于我而言,真正的价值不在于获得多少荣誉,而在于用精准的监测预报守护万家灯火,用千锤百炼的经验汇聚成行业发展的坚实力量。

——李志敏



■李志敏介绍第一代走航式ADCP测流系统。

全媒体记者梁鸿杰/摄

2025年9月下旬,台风“米娜”与“桦加沙”接连扑向广东。深夜,广东省水文局佛山水文分局值班室内灯火通明,教授级高级工程师(水文水资源)李志敏目光如炬,紧锁着屏幕上实时跳动的江河数据。那些常人看来枯燥的数字,

在他眼中,却是奔涌的脉搏,是关乎千万人安危的生命线。

“一分耕耘,一分收获,是金子总会发光。”这句朴素的话语,贯穿了李志敏三十七载水文岁月。从青涩学子成长为广东水文领域的技术权威,他将青春与热

忱淬炼成一份专注与匠心,于奔腾浪涛间破译江河密码,以坚守与创新诠释“劳动创造价值”的深刻内涵。全国抗震救灾模范、全国水利抗震救灾先锋……诸多荣誉背后,是无数个不眠夜的执着,是千百次防汛抢险中的勇毅交锋。

临危受命:三上唐家山的“逆行者”

时间回溯至2008年5月30日的广州白云机场。“你这胃病能扛住吗?”省水利厅领导紧握手,关切地问道。刚服下止痛药的李志敏挺直腰板,回答没有丝毫犹豫:“没问题!”鲜有人知,这位主动请缨的应急队长行李箱里,除勘测仪器外,还有一堆胃药。

就在前一天,广东省水文局接到紧急命令:火速组建抗震救灾应急队奔赴汶川地震灾区。时任佛山分局副局长兼技术总工的李志敏第一时间报名。“说实话,知道有生命危险,但我顾不了

那么多。”回首当年,他语气依然坚定,“我跟老婆说要去出差,没敢说去哪。”

灾区形势远超想象。唐家山堰塞湖水位持续攀升,已达“极度危险级”,悬湖之下,下游绵阳面临灭顶之灾。李志敏和队员乘坐直升机降落在摇摇欲坠的唐家山下。“刚跳下直升机,人还没站稳,脚下大地突然抖动,刚滑坡的山头又滚下碎石,霎时灰尘遮天蔽日……”但恐惧被责任压下,“一想到下游成千上百万百姓,就只剩下一个念头:快!再快!”

在余震与滑坡的威胁中,李志敏带

领队员三上唐家山,抢测到宝贵的一手数据。经反复校验、复杂推算,最终精准确定导流明渠泄流的关键高程——740.0米。这一数字被火速报送前线指挥部,成为排险决策的核心依据。悬湖之危终得解除,唐家山堰塞湖的成功处置被誉为世界水利史上的奇迹。

“那是广东水文人最闪亮的时刻。”轻抚奖章,李志敏眼中闪光。在他看来,正是二十年如一日的千锤百炼,才铸就了危急时刻“拿得出、顶得上、靠得住”的担当。

技术创新:水文现代化的“推动者”

自1988年大学毕业,李志敏长期扎根水文基层。他不仅是广东水文界的“活字典”,更是技术创新的“急先锋”。

2006年,传统的流速测量方法一次需耗时1-2小时。在佛山马口水文站,李志敏带头攻坚,试用走航式ADCP测流系统。通过大量对比试验,他将测验精度大幅提升,效率较传统方法提高惊人的30倍以上。这项突破很快在全省

推广,为防汛决策赢得了宝贵时间。

2015年春节,茂名山洪灾害调查工作因传统勘测数据整理繁琐陷入困境。李志敏放弃休假,带领团队首创性融合“临时北斗多星网络 CORS 建设、智能采集终端与无人机航测”技术,实现野外数据实时上传与自动校核,大幅提升了作业精度与效率,开创了山洪灾害调查的“茂名模式”。该技

术荣获2017年度中国地理信息科技进步二等奖。

他的创新脚步从未停歇:推动建成无人机自动采样系统,解决无桥无船水域的采样难题;引进全自动称重式蒸发系统获6项实用新型专利。而最让他自豪的,是牵头研发的全自动悬移质泥沙监测系统,将结果产出时间从15天缩短至实时显示。

育才树人:甘为人梯的“铺路石”

在马口水文站的全自动泥沙监测室,刚毕业的研究生卢帅正在调试设备。“在这里有奔头,”他指着墙上的课题任务表说,“站里的大学生人人参与项目、人人都有研究方向。”这生动体现了李志敏“一花独放不是春,百花齐放春满园”的人才培养理念。

他极度重视“传帮带”。在茂名,他创建“水情先锋队”“测报飞虎队”;调任佛山后,又打造“金色应急监测队”,这些团队已成为广东水文的中坚力量。

他在茂名培养的技术骨干中,2人荣获广东省五一劳动奖章,10人次荣获“技术能手”称号;其团队自2016年起,屡在全省、全国水文技能竞赛中摘金夺银。

“耐得住寂寞,才接得住机会,这是师傅教给我们最宝贵的道理。”已成长为茂名水文分局站网科科长、副站长的谢志锋感慨道,“他就像一棵老榕树,为我们撑起一片天,又让新根须落地成林。”

350公里,是佛山到茂名的距离。调任茂名的12年间,李志敏在这条路

上往返了数百次。每次回家,他总是抢着做饭洗碗,打扫卫生,“对家庭有愧,不敢跟妻子吵,她说什么就是什么。”轻松的玩笑背后,是深藏内心的歉意与柔情。

如今,虽已临近退休,李志敏仍每天带领年轻人攻关多项前沿课题。“真正的丰碑从不矗立于土地,而是流淌在江河里,铭记在人心底。”李志敏说。他以三十七年的坚守与智慧,守护着江河安澜。

中交广航疏浚有限公司

“1+N”点燃智造星火

■全媒体记者徐丘瀛

通讯员崔红昌 孙旭宁 韩茂锋 徐网杰

夜晚,海风扑打在甲板上,机舱里船员正围着一台液压蝶阀,反复比对图纸。进口备件迟迟不到,修复旧件却迫在眉睫。有人主张等待备件,也有人坚持立即攻克液压蝶阀驱动执行器拆检的难题,争执声一度让气氛紧绷。轮机长何光超拍板:“再拖也没退路,我们自己动手!”话音落下,所有人重新围拢到设备旁,画图、测量、琢磨工艺……这样的场景,在中交广航疏浚有限公司(以下简称“疏浚公司”)的船舶,并不少见。

去年,疏浚公司构建了“1+N”创新体系:“1”即以总部统筹引领,船舶作为前沿阵地,以众多“船舶创新工作室”为抓手,推动从“五小”创新到管理优化再到人才培养的全方位突破。让“五小”创新激发船员职工创造力、解决实际问题并推动产业升级。

多艘船舶攻坚克难 技改成果遍地开花

2024年,“浚洋1”完成了包括辅发启动空气减压阀密封改进在内的39项技术改造,总结提炼出耙吸挖泥船定点取砂施工工法,发表论文6篇,获得7项国家实用新型专利。

在深圳港铜鼓航道项目施工中,“浚海2”船员发现疏浚区存在大量悬浮淤泥,分布广、厚度薄。传统工艺效率低,油耗高,对环境造成较大压力。为此,“浚海2”研究提出“智能扫浅平板+动态施工工艺”组合方案,成功研发出耙吸船耙头扫浅平板装置,在确保施工质量的前提下,船舶综合能耗降低28%,大幅减少了碳排放。

“华安龙”轮在设备智能化方面取得突破。面对进口润滑油泵控制系统维护复杂、耗油量大的问题,电气工程师小洪带领团队利用闲置的时序控制器,提出以时间控制实现智能管理的思路。攻关小组通过国产元件搭建模拟平台,经三十多次试验,最终开发出智能控制系统。如今船员通过屏幕操作即可自动优化供油,每日节油率超过25%,年节省成本数万元。

全链条赋能“智造” 创新文化扎根远航

从耐磨衬套国产化到老式风机改造,从数字化赋能到环保装置发明,每一项成果都不是轻易而来,而是诞生在一次次激烈争论、反复试错甚至失败之后的最后坚持。有人在机舱里连续熬夜调试到天亮,有人在甲板上顶着骄阳焊接实验装置,也有人因实验失败被质疑“折腾”,但他们依旧选择为实现创新而挥洒汗水,坚持把设想变成现实。

疏浚公司通过命名授牌、出台管理办法,明确台账制度、考核机制和专项经费支持,持续为船舶创新工作室赋能。凡是完成任务、成果突出的工作室和个人,不仅能获得荣誉证书和奖励金,还能在全司范围内推广经验。

如今,“浚洋1”“金广”“华安龙”等一批船舶创新工作室,已经成为广航疏浚最鲜活的创新名片。它们既是技术攻关队,也是人才孵化器,更是企业创新文化的生动注脚。越来越多的青年船员在一次次攻坚克难中成长为骨干,越来越多的创新成果在施工一线转化为实效。“船舶创新工作室”,正以点点星火汇聚成燎原之势,持续为企业高质量发展注入澎湃的“智造”动能。