

工会携手千企为10万职工打造“无蚊结界”

本报讯(全媒体记者许接英 通讯员鹤山工)国庆长假后的首个工作日,江门市各企业园区里多了一道特别的风景:工会义工推着小车,将一份份精心包装的防蚊物资送到一线工位。这不是普通的劳保用品,而是鹤山市为应对基孔肯雅热疫情开展的特别行动——鹤山市近千家公司联动,为10多万职工筑起一道“无蚊结界”。

10月6日至8日,在这场名为“工会发蚊香,携手打造无蚊结界”的专项行动中,鹤山市安全生产委员会与鹤山市总工会发动企业力量,开展防蚊灭蚊工作,1000多家企业积极响应,让防蚊成为节后复工的“第一课”。

“这是您的防蚊套装,请收好。”在雅图仕印刷公司的车间里,工会主席罗嘉丽正带着工作人员逐个工位派发蚊香。这份“复工礼”不仅包含传统蚊香,还有灭蚊片、驱蚊液等全套防护用品。“我们实行室内外每日消杀,还组建专项小组开展入户行动。”罗嘉丽说,公司防蚊物资的派发覆

盖率已达到99%。

在各企业园区,工会义工成为环境整治的主力军。他们俯身在天台角落,仔细清理空调托盘;钻入设备间隙,清除消防水池的积水;打开消防箱,确保每个可能积水的角落都得到清理。

“每天1分钟清理工位,3分钟巡查厂区。”已经成为企业的基本要求。格菱电梯公司董事长丁雄标指着新改造的排水系统说:“我们投入五万元改造厂区排水,还加装了防蚊纱窗和门帘,从源头杜绝蚊虫滋生。”

在金恩卫浴公司食堂的电视上,循环播放着防蚊知识短视频;在恒基钢丝公司的员工微信群,每天都能收到防蚊温馨提示;自信电机公司更是将防蚊知识纳入新员工培训内容。

鹤山市应急管理局将防蚊灭蚊与复工复产安全生产紧密结合,要求各企业严格落实“六个一”要求:召开安全生产专题会议、制定复工方案、开展全员安全教育、制定应急处置方案等。

“我们要做到防疫与生产两不误。”鹤山市安委办负责人表示,截至目前已通过“线上+线下”的监管方式,相关部门检查危化、矿山、工贸企业194家次,发现隐患

167条,已现场完成整改152条,责令企业限期完成整改15条;检查在建建筑工地95项次,发出责令整改通知书36份,确保企业复工复产安全有序。

手电光束里的生日会

本报讯(全媒体记者许接英 通讯员江海工)10月3日晚,在江门市江海区礼乐街道东仁村村委会里,巡逻手电筒的微光代替蜡烛,映照着26岁防疫志愿者李智杰惊喜的脸庞。这个由同事临时策划的生日会,成了他在防疫一线最温暖的记忆。

李智杰是江海工会派驻东仁村的志愿者,自当地疫情防控工作升级以来,他已连续一个月扎根基层。每天清晨7点到岗,白天清理社区杂物等,夜晚入户宣传,连国庆假期都未停歇。当天中午,他仅在朋友圈轻描淡写提了一句“在一线过生日”,便继续投入工作。

当晚7点,李智杰与一线志愿者、网格员围坐在一起吃盒饭,“当时听到有人说

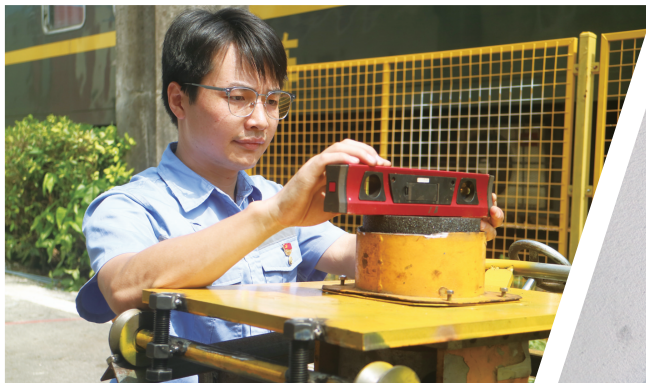
‘我去拿蛋糕’,还以为是一句玩笑。”他回忆,没想到,同事们早已悄悄准备好了蛋糕。随着十几道手电筒的光同时亮起,大家唱起了生日歌。原本简单的盒饭时间,瞬间变成一个温馨的生日现场。

李智杰的生日愿望朴素又真挚:“希望防疫快点结束,大家能回归正常工作和生活。”吹灭“蜡烛”后,他带着这份温暖拿起防疫宣传资料,继续入户开展工作。

江海工会相关负责人告诉记者,疫情期间,像李智杰这样坚守一线的工作人员还有很多。“我们没有固定的生日庆祝安排,但只要知道有人在岗位上过生日,大家都会想办法,用简单的方式传递温暖。”

国庆我在岗

国庆中秋,万家欢聚时,仍有无数平凡岗位上的坚守者,用实干诠释责任——高铁乘务员用温暖守护旅客的团圆路;项目建设者以钢筋水泥筑就时代新篇;公路路政员用责任守护每一公里的畅通平安……



周意在检测钢轨轨底焊缝打磨设备。



郭源使用工具检测墙壁的平直度。全媒体记者彭新启/摄

日行3.5万步 5天技改提效30%

本报讯(全媒体记者彭新启 通讯员杨傲岚 陈楚然 蒋赛 周雄 胡靖 冯锦辉)国庆中秋双节同至,无数铁路人在万里铁道线上写就最动人的团圆诗篇。

在广州南站熙攘的人群中,身着制服的国铁广州局广九客运段“红木棉”乘务组党员列车长杨馥茵格外醒目。这已是她在岗位上度过的第9个国庆节、第7个未与家人团圆的中秋。10月6日6点,她已整装上岗,而前一天的值乘任务因客流大增延续至凌晨,“双节期间客流量预计增长45%”,她一边检查应急药箱,一边介绍道。下午,G6533次列车刚驶出站,对讲机传来急促呼叫:一名5岁男孩走失。杨馥茵迅速启动寻人程序,最终在10号车厢找到孩子,母亲连声道谢。夜幕降临,她将月饼分给班组同事,

“车队就是我的家,同事就是我的家人。”这一天,她和班组共服务9865名旅客,行走35200步,处理3起突发事件。

为保障柳梧铁路400多公里长钢轨供应,广铁集团广州工务大修段红海焊轨车间90余名职工昼夜两班倒作业。红海焊轨车间机修工长、技术员周意在国庆中秋假期坚守一线,负责巡检维护和应急抢修。他带队改造废旧打磨机,经5天攻关优化了进刀、电气控制系统,彻底解决设备卡滞问题,使工效提升30%。焊接设备制冷系统突发故障,他迅速诊断并更换压力开关,2小时内恢复生产。他利用生产间隙更换漏油油管,保障设备稳定运行。经过连续八天的施工,车间圆满完成110公里焊轨任务。周意已连续11年国庆在岗,未能陪

妻子过生日、照顾幼子,心中满是愧疚,但他说:“消除故障带来的成就感,是对坚守的最好回报。”

10月6日清晨,国铁广州局广州动车段佛山西客专动车运用所的“配件超市”内,物流组组长周春已开始清点物料。这个库存上万种配件的高铁“粮仓”,假日期间需求更是翻倍。周春独创的“三查工作法”在系统内广为流传:班前查新增待料如同号脉,班中核对常用配件好似观色,班后跟紧急物料堪比问诊。中秋节当天,一列即将出库的列车需要紧急更换配件,他迅速在“配件超市”中精准调取配件,并配送至检修现场,为高铁抢出黄金20分钟维修窗口。“能把车组物料配齐,保障更多旅客回家团聚,我自己回家过节更开心。”周春说。

安置区项目 全力冲刺主体封顶

本报讯(全媒体记者彭新启 通讯员冯友平)为确保11月初主体结构封顶目标,中铁隧道局集团广州市南沙东井村城中村改造复建安置启动区项目经理部国庆中秋期间持续赶工。60余名建设者坚守岗位,全力推进钢筋加工、铝模安装、混凝土浇筑及管线预埋等任务,顺利完成一个580平方米标准层施工。目前,项目主体结构已施工至11层。

10月1日,该项目总工程师郭源在两名技术员休假的情况下主动顶岗,完成钢筋排布等多项隐蔽工程验收。当电工岗位也出现空缺,他迅速协调邻近项目部人员支援,保障了施工顺畅。

10月4日下午,叠合板吊装任务因人手紧张面临困难,郭源紧急联系协调6名工人投入施工,经3小时奋战圆满完成任务。次日,他又及时发现管线材料未到货,经紧急沟通,600余米管线于次日清晨从佛山运抵现场。

自2014年加入公司以来,郭源已连续11年国庆坚守一线,辗转郑州、重庆、广州多地项目。他说:“2017年至今每个国庆都在南沙和工友一起度过。”今年国庆假期恰逢中秋节,项目部工会为职工发放月饼、水果并免费加餐,让坚守岗位的建设者感受到家一般的温暖。

无人机巡查+路况直播护航平安旅途

本报讯(全媒体记者徐丘濂 通讯员赵琳琳 邱利颖)国庆假期,广东交通集团所属二广高速迎来出行高峰。面对大车流保畅通考验,由二广高速路政、监控、收费、党群等业务骨干组成的党员突击队和青年突击队,坚守在路面巡查、监控轮巡、交通疏导、志愿服务等岗位,全力以赴保障司乘人员的顺畅出行。

二广高速九崧山路段与湖南永蓝高速相接,是粤北地区重要出省通道。常年驻守在九崧山路段的路政员孟宝军,

今年再次选择坚守。检查服务区卫生情况、引导车辆有序停放、查验消防设施安全……拥有8次国庆假期保畅经验的孟宝军,一早就和搭档蓝育培踏上巡查之路。他们每两个小时要开展一次路面巡查,在车流量大的时候利用无人机观察车流情况,每天检查4次服务区。

杨欣凭借5年监控经验,在做好本职工作的同时,又兼任路况“主播”,通过“粤通行”平台为司乘人员实时播报路段、服务区车流情况。

“请问有什么可以帮到您?”在连南站岗亭里,00后收费员欧阳嘉君面对成倍增长的车流和各类咨询,高效处理特情、耐心解答司乘的疑问。同时,仔细分辨车辆,发放通行卡。这是他入职以来第3次国庆假期坚守在岗。

二广高速还有很多默默坚守在保畅后方的“保障军”,巡检监控、通信设备,做好后勤服务等,用行动践行交通人的责任担当,同心守护广大司乘的平安旅途。