

◎ 庆祝中华全国总工会成立100周年

百年初心·故事里的劳动观⑧

毫厘刻山河 丹心筑国脉

■全媒体记者许接英 通讯员衡敏

【我的劳动观】

“把每一次扶尺都当成扶起自己的脊梁;把每一次读数都当成读出自己的良心;把每一毫米误差都当成对生命的敬畏;把每一座贯通隧道、合龙大桥都当成写给祖国的保证书。”

——吴国平



1986年,他手握木尺来到广州黄埔大桥施工现场,开启了测量生涯的第一步;2025年,年过半百的他依然坚守在施工测量一线,于珠肇高铁项目的

隧道前操作着全站仪。39年光阴流转,尺子换了一代又一代,坐标系换了一套又一套,不变的是他奔走于山河之间的身影,以及那份对每一毫米始

终如一的“敬畏”。他,就是中铁广州工程局首届测量特级技师、现任该局二公司珠肇高铁项目首席测量负责人吴国平。



■吴国平在珠肇高铁施工项目测量一线。

受访者供图

六旬老人危在旦夕 铁路系统接力护航

■全媒体记者彭新启 通讯员曹婉

近日,由广州东线车队担当值乘任务的G3046次列车上一场为生命护航的温暖接力悄然进行。一名61岁老人因胸腔内大动脉旁卡有异物,情况危急,在家人的陪同下,乘坐高铁从潮汕紧急前往广州就医。途中,高铁列车长赵一博不仅给予悉心照顾,更为其提前联系120救护车在终点站等候,为抢救赢得了宝贵时间。

10月12日20时许,G3046次列车从潮汕站开车后,旅客陈女士找到列车长赵一博,哽咽道:“车长,我妈妈她胸腔内有异物,我和家人带她去广州看病,但她不能被晃动,您可以帮我们吗?”

列车长赵一博听闻,赶紧说道:“别着急,我来帮您!”语毕,三步并作两步赶往现场了解情况。来到2车厢,只见一名老人盖着衣物,双目紧闭,嘴唇发白。

据了解,老人今年61岁,姓陈,两天前不慎吞进鱼刺,之后一直感觉不适,无法进食,家人11日带老人前往潮州就医病情未好转,12日早上又转院至汕头就医,医生表示老人病情复杂,鱼刺与主动脉只有零点几毫米的距离,随时可能穿透主动脉引发生命危险,建议立即转至广州治疗。时间紧迫,由于陈阿姨不能被剧烈晃动,高铁成为首选转运方式。

赵一博得知这一情况后,立刻行动起来。他首先安抚家属情绪,同时,凭借专业的应急处置经验,他立即联系广州东站,说明车上危重病人的紧急情况,请求协调120急救中心。

在后续旅程中,列车长与乘务人员持续关注老人状况,尽力提供舒适的乘车环境,并与周边前后排旅客调节座位,以免不慎碰到陈阿姨,同时向家属跟进120联系情况,缓解家属的紧张与不安。了解到由于怕老人呕吐痉挛导致病情加重,两天内陈阿姨不仅未进食甚至未饮水,赵一博又立即倒来一杯温水,拿来棉签,让家属可以为陈阿姨擦拭嘴唇缓解干燥。

22:14,列车准时抵达广州东站时,医护人员已按计划站台就位。车门开启后,在列车工作人员的高效协助下,老人被迅速转移至救护车,直奔医院,为救治争取了至关重要的时间。

老人的女儿陈女士事后在感谢信中写道:“G3046列车长和工作人员从我们上车至到站,前前后后的关心和照顾,让我和家人感受到了人文关怀和温暖。”

13日,赵一博与家属联系确认,老人已在南方医科大学南方医院完成手术治疗。这次紧急转运,不仅展现了高铁的速度,更彰显了铁路系统在突发事件面前的高效协同,一条由责任心铺就的“生命绿色通道”温暖而畅通。

苛求毫厘,从“华南第一吊”到“塔梁同步”

在基建项目中,测量就像“定海神针”,决定着每一座桥、每一条路、每一栋楼的“出生证”坐标。没有它,高铁可能“擦肩而过”,隧道可能“老死不相往来”,高楼可能“斜倚西风”。它是基建的“第一颗钉子”,也是交付安全的“最后一道锁”,从施工前如同“太空锚点”的控制网,到施工中“实时导航”的全站仪、北斗RTK,再到竣工后进行“三维体检”的激光扫描,测量贯穿勘察、设计、施工、运维全生命周期,把“失之毫厘,谬以千里”的风险锁进毫米级的“牢笼”。吴国平的职业生涯,就是一部不断挑战毫米精度极限的“通关记录”。

时间回溯至2002年珠江特大桥建设现场,被誉为“华南第一吊”的主墩12号墩吊箱围堰的吊装是关键节点。为了让

这个庞然大物精准落位,吴国平沉着应对,通过优化施工方案,布设高精度控制网,并进行严密计算,吊装过程中多点测量控制,实现吊箱围堰一次吊装到位,为大桥建设奠定了坚实的基础。

2016年,在南沙港铁路东平水道特大桥这座主塔高155米的斜拉桥建设中,斜拉桥索道管的定位测量精度控制是公认的难题。吴国平凭借丰富经验,不仅编写了专项测量技术方案,还自制了辅助测量工具来定位索道管中心。这一改进,不仅提高了索道管的测量定位精度,更加快了现场安装进度。

当施工方案变更为更具挑战的“塔梁同步施工”时,他加强对主塔变形进行了日夜不间断的多时段观测,分析温度、工

况等影响因素,找出规律,及时调整,确保了最终挂索后成桥线型。项目领导不由赞叹:“老吴给塔装了定风珠!”吴国平却谦逊回应:“不是定风珠,是定心丸——测量人的责任心。”

2021年,吴国平全面负责珠肇铁路项目测量工作。面对该项目施工线路长、大部分位于山丘、交通不便的困难,他给自己定下“三铁律”:网形必须闭合、数据必须双检、报告必须彩色预警。他翻山越岭,带队扛着十几公斤仪器每天跑20多公里;为联测一个水准点,多走几十公里路也要确保闭合成环。最终,他独立完成大型铁路工程控制网的复测、加密、数据处理等工作。同事们无不佩服道,“吴国平一个人就是一支测量队”。

无声勋章,一个人就是一支测量队

如果说技术是吴国平的硬实力,那么他对职业的敬畏、对后辈的倾囊相授以及融入血液的责任感,则是他匠人精神的灵魂所在。他将个人的价值坐标,毫无保留地融入了国家发展的宏大坐标系中。

在吴国平的工作信条里,没有“大概”“差不多”。在珠肇铁路福迳特大桥160米大跨度连续刚构梁的施工测量中,他坚持执行“三测三控”原则:在混凝土浇筑前、张拉前、张拉后这三个关键节点必须各测量一次,并统一收集数据进行线变化分析。为了提高施工过程中测量控制精度,他加密平面控制网,采用GPS同步静态观测,高程测量采用等距精密三角高程方法,最大限度地消除了误

差。合龙那一刻,实测线形与设计线形完美重合,大桥在空中完成了“零误差”的华丽谢幕,这场“空中芭蕾”的背后,是他对毫米极致的苛求。

近四十年的野外工作,在吴国平身上刻下了无声的勋章:数不清磨破多少双鞋,脚上老茧脱了多少层皮,肩上被仪器压出的伤痕被磨破又结痂了多少次,以及那身被烈日晒成的古铜色皮肤。有人问他干测量苦不苦,他笑笑说:“工作总有付出的,今天多精确1毫米,明天的列车就能多跑1公里;多翻一座山,后面的同事就能少走一道坎。”在他心中,测量早已超越了工作本身,它是个人价值与国家建设最直接的连接。

从1998年破格晋升测量技师,到

2018年成为中铁股份公司的测量特级技师,吴国平的成长之路本身就是一部励志教材。他不仅自身技术精湛,更毫无保留地培养后辈,多次担任公司测量大赛评委,所带徒弟中多人已成为项目测量负责人。他将多年积累的宝贵经验编写成《大型吊箱围堰安装定位》《大跨度连续刚构箱梁线型控制》等技术总结并推广运用于实际工作中,为公司乃至行业的测量技术传承与发展贡献智慧与力量。

三十九年,从青丝到白发,吴国平把自己的人生“测”成了一条没有断链的高精度导线:零事故、零返工、零投诉;零敷衍、零懈怠、零保留。这份沉甸甸的“测量成果表”,是他交付给公司的答卷,也是他践行“把毫米刻进山河”的最好印证。