

航运“最强大脑”的创新理念： “一线痛点就是创新的起点”

■全媒体记者徐丘濂 通讯员李冬明

在广州远海汽车船运输有限公司(以下简称“远海汽车船公司”)穿梭全球的航线上,一批源自一线的创新成果正悄然改变航运业态:数智平台实现船舶运营“一屏通管”,LNG加注鞍座打破进口依赖大幅降本,3吨级绑扎带让新能源汽车出海绑扎更安全高效……这些接地气、见实效的创新突破,均来自远海汽车船公司黄世武职工创新工作室的不懈探索。截至目前,工作室累计开展专项活动38次,斩获授权发明专利9项,主导或参与国际国内标准制定9项,用匠心与智慧为企业高质量发展注入强劲动能。

锚定一线痛点破解航运难题

“一线的痛点就是创新的起点,这是我们工作室始终坚守的创新理念。”工作室领衔人黄世武表示,随着新能源汽车出口的快速增长,全球航运业正面临前所未有的机遇与挑战。“作为深耕航运领域三十余年的船长,我深知行业痛点所在,也觉得有责任带领团队在运输方式革新、运力结构优化等关键领域突破创新,为新能源汽车出海保驾护航。”

如何让数智赋能航运管理更精准更高效?黄世武带领团队打造远海汽车船数智平台,以“一车一码一位置”的创

新方案,实现“人、车、船、岸”智能互联。当系统监测到车辆温度异常时,能快速定位位置并推送报警信息,联动消防点位形成“监测—预警—处置”闭环管理。而全球领先的智能配载系统实现“一键配载”突破,大幅提升船货匹配效率,减轻港口船长工作负担。

面对进口LNG加注鞍座价格高、供货慢的困境,团队自主研发灵活轻便、高度可调的加注气管托架设备。相较于每套1万美元的进口产品,新鞍座单价仅1300美元,单船使用四套可节约成本3.5万美元。针对滚装船汽车绑扎效率低、成本高的行业难题,工作室联合生产厂家协同攻关,研发出高强度3T滚装船汽车专用绑扎带。“相较于传统绑扎方案,新绑带减少两道工序,不仅节省材料成本,更让码头作业时长显著缩短。”工作室团队成员朱玉锋介绍。

抢占行业高地输出“中国经验”

工作室深度参与制定的中国船级社《新能源汽车滚装运输安全技术指南》,在温度监测、舱室隔离等方面的要求领先国际标准,“远海口”轮作为首艘满足该指南的船舶,为全球提供了“标准制定—技术落地—运营示范”的中国经验。团队编制的《LNG加注作业指导

书》,规范了作业流程与风险控制措施,为绿色航运安全保驾护航。在国际舞台上,主导的《船载电动汽车火警监测与预报警技术及其测试方法》获ISO初步认可,提交4项IMO提案;在国内,牵头制定8项团体标准,2项进入国标申报流程,填补多项行业空白。

创新成果的落地离不开坚实的技术保障。工作室推动建立经营性租赁管理制度,编制系列管理文件,保障新模式船舶管理顺畅高效;与国内知名院校、企业及相关机构深入研讨新能源汽车的安全,并制定《新能源车运输操作须知》,为新能源汽车海上运输安全提供规范指导。

黄世武的实干精神,也成为团队成长的“精神密码”。“黄船长凡事冲在一线、深耕实干的劲头,一直激励着我们不断探索突破。”负责船舶技术的团队成员路飞说。

据悉,工作室早在远海汽车船业务发展初期便开始孵化培育,2025年8月正式挂牌,近日获评中远海运集团级工作室。初始核心团队由12名成员构成,涵盖船长、轮机长、数字化专家、绿色低碳技术专家及安全技术人员等诸多关键职能岗位。精准覆盖新能源汽车运输全链条各环节,形成专业互补、协同作战的创新梯队。

“集中宣讲+上门帮扶” 守护重点人群消防安全

本报讯(全媒体记者郝建新 通讯员韦智锋 刘锋)日前,广东各地消防以“集中宣讲+上门帮扶”的精准模式,将消防安全保障与暖心服务送到群众“家门口”。

阳江市消防救援局联合市民政局启动“暖冬行动”,与江城区民政局、区消防救援局走进江城区城南街道,为市民送去温暖关怀与冬季安全防护服务。该行动将持续至2月14日,覆盖全市各县(市、区),依托“消防+民政+社工+志愿者”联动模式,重点为“一老一小”等困难群体提供冬日安全保障与生活帮助。本次行动主要面向独居老人、留守儿童、重残人士及困难家庭等特殊群体,提供“一对一”上门服务。消防救援人员、民政干部与社工志愿者先后走访6户独居老人和困难家庭,重点排查用火用电用气安全,并协助清理阳台、楼道堆积的易燃杂物等。针对老年人的认知习惯,工作人员还面对面讲解冬季防火要点、火灾报警流程和简易逃生技巧,同时为走访家庭送上粮油、棉被、大衣等御寒物资。

江门市新会区消防救援大队牵头多部门在辖区河南公园开展重点人群消防安全专项活动。消防救援人员通过设立便民咨询台、摆放主题宣传展板、发放科普手册等形式,面向社区居民开展全方位消防安全知识普及。针对孤寡老人、独居老人行动不便、自救能力较弱的突出特点,消防人员用接地气、通俗易懂的语言,细致讲解家庭用火、用电、用气安全注意事项,现场演示灭火器、防烟面罩等消防器材的正确使用方法,面对面讲解火灾现场逃生自救核心技巧。活动还组建专项工作组,携带安全防护物资和专业检修工具,逐户上门为独居老人、孤寡老人提供“一对一”消防安全隐患排查与帮扶服务。据悉,该专项活动已累计为近2000户独居老人、孤寡老人家庭完成电气线路安全排查及独立式烟感报警器安装工作。

班次有更替 善意不打烊

佛山一公交车长三年志愿服务超2000小时,累计服务近5万人次

■全媒体记者黄细英 通讯员梁转宜

“请问急诊在哪挂号?”“检验科怎么走?”在佛山大学附属第三医院门诊大厅,身穿志愿者马甲的佛广公汽二分200线公交车长汤新鑫,忙着为市民提供指路、陪检、推轮椅等服务。三年来,他的志愿服务时长累计已突破2000小时。

一次就诊,结缘志愿。2022年10月,汤新鑫因身体不适来医院就诊,恰逢就诊高峰。看到大厅人流拥挤,他主动协助维持秩序,两小时内帮助30余位老人完成挂号。这次“客串”经历,让他第一次体会到“被需要”的幸福,也由此开启了他的“第二职业”——医院志愿者。

三年来,每逢休息,汤新鑫都会准时出现在医院,累计服务500余天,累计服务近5万人次,日均步数1.2万。他熟记全院科室位置,练就“10秒速答”硬功夫。“汤车长比导航还灵!”家住黄岐的刘阿姨说,自己视力不好,每次复诊都靠汤新鑫“一对一”护送,“有他在,心里特别踏实。”

急诊志愿服务节奏快、压力大,面对情绪不稳的醉酒或外伤患者,汤新鑫逐渐练就了沉着应对的能力。有一次,一名醉酒男子在分诊台大声吵闹,汤新鑫上前耐心安抚、协助检查,最终获得患者家属感谢。“那一刻,我对‘奉献’有



■汤新鑫(右)正在帮助市民。

单位供图

了更深的理解。”汤新鑫说。

这段经历不仅提升了汤新鑫处理突发情况的应变能力,也锤炼了他在压力下保持冷静的心理素质。他将这份沉稳与细致带回工作岗位,不断精进服务,以责任与专业为市民营造更安全、舒适的出行环境。

在汤新鑫的带动下,很多同事也相

继注册成为医院常态化志愿者,并组建了“佛广公汽志愿小组”。2026年1月,佛山大学附属第三医院为该小组颁发“聚力笃行奉献奖”。

汤新鑫把志愿精神从“学雷锋纪念日”延伸至一年四季的日常。他说:“能帮到人,我就很开心。只要力所能及,志愿服务的路我会一直走下去。”

中铁二十五局电务公司 志愿陪伴儿童成长

本报讯(全媒体记者梁鸿杰 通讯员李洋)近日,在广州市黄埔区青少年宫礼堂举行的“悦见成长·融聚美好”迎新嘉年华活动中,黄埔区启智学校的孩子表演的话剧《被批评了也没关系》赢得了热烈掌声。

舞台上,孩子们的舞步或许有些稚嫩,但每个动作都凝聚了他们成百上千次的练习。而在台下,一抹熟悉的“铁建红”已陪伴他们四年——中铁二十五局电务公司的青年志愿者再次来到孩子们身边,并获颁第四张“心系启智 热心公益”荣誉证书。

自四年前通过黄埔区青年志愿者协会与启智学校结缘,这支志愿者队伍便开始了他们的“爱心长跑”。除了在中秋、夏日等时节送上贴心物资,他们还积极回应学校需求,曾动员全体团员捐献购置教学电脑。手工课上,信号工小谢和同事们学会了耐心等待,“看着孩子们慢慢完成一幅画,那种成就感和完成重要工程时一样满足。”四年间,公司青年虽因项目建设四处奔波,但这份约定从未间断。正如志愿服务队负责人所说:“我们希望孩子记得,有这样一群人每年如约而至。”