

回家 2026年春运启幕

2026年春运2月2日启动,将延续至3月13日。这场为期40天的大迁徙,是一场关于归途与梦想的奔赴,也是镌刻在国人血脉里的团圆约定。据有关部门介绍,今年春运,预计广东跨区域人员流动量约11.59亿人次,约占全国12.2%,同比增长4.24%。其中,公路人员流动量累计约10.87亿人次,同比增长4.05%;铁路(含省自主运营城际铁路)旅客发送量5443万人次,同比增长7.5%;民航旅客发送量1145.16万人次,同比增长6.76%;水路旅客发送量580万人次,同比增长6.17%。



■广东首趟春运列车驶离广州白云站。卓悦/摄

1259名旅客搭乘广东首趟春运列车返乡

本报讯(全媒体记者彭新启 通讯员方杰 徐峰 胡福祥)2月2日0:01,广东首趟春运列车K4232次缓缓驶离广州白云站,开往四川达州。这标志着2026年春运正式拉开序幕。

记者从广州白云站了解到,本趟列车满载1259名旅客,沿途将经怀化、黔江、重庆等多个站点,全程历时25小时,2月3日凌晨抵达达州站,将务工、探亲旅客安全送达家乡。

“今年的活儿都干完了,就盼着早点回家陪父母过年。”来自达州的张先生一手拉着装满广式腊味等年货的行李箱,一手牵着孩子,脸上满是期盼,“我早早就买好了回家的票,到了车站

才知道自己坐上的是春运首趟车,这份巧合太有意义了。”

“我们不仅为旅客准备了福字、春联,把新春的美好祝福送到每位旅客手中,还专门增设了便民服务箱。”K4232次列车长曹洋介绍,服务箱内配备了针线包、创可贴、消毒用品等贴心物品,免费供旅客使用,全力解决旅客旅途中的小需求、小麻烦,让归途更舒心。

2026年春运是广州白云站首次全面承担普铁与高铁运输双重重任的春运,也是车站以全新运力格局服务旅客返乡的首次实践。节前,广州白云站将承担始发终到列车314列,较去年

同期增加146列,其中普速列车138列、动车组176列,主要开行至西南、华中、华南等热门返乡方向,兼顾务工流、探亲流的普速出行需求与旅客高品质快速出行需求,实现运力供给精准适配。

为切实做好春运服务保障工作,广州白云站新增3000平方米春运便民候车区,配备1100张配套座椅,同步完善热水、姜茶供应及充电接口、医疗急救等服务设施。针对老年、残障等重点旅客群体,车站售票厅保留人工售票、现金购票服务,优化27处盲道及无障碍设施,在12306重点旅客集合点提供全流程引导、帮扶服务。

广东交通集团全线启动春运志愿服务

本报讯(全媒体记者马大为 徐丘濂 通讯员粤交集宣 欧阳征朝 陈雅智)2月2日,广东交通集团“清澈的爱 温暖回家路”春运志愿服务活动,在粤东西北的长沙湾、平远、雅瑶、良光、柏桥、瓦窑岗、小榄七个特色服务区同步启动。

活动当天,广东交通集团联动地方文旅、农业部门及高校力量,共同打造“一地一特色、一区一品牌”服务矩阵。深汕西高速长沙湾服务区设置“高校创意展”,华南师范大学学子以青花瓷扎染、渔港油画等作品为旅途增添文艺气息;梅平高速平远服务区“客乡年味墟”热闹开市;包茂高速柏桥服务区打造“志愿服务集市”;江中高速小榄服务区延续“我的交通梦”主题画展,4米长卷前旅客共同绘就“交通延伸美好生活”愿景……

此外,广东交通集团所属路段的其他服务区、收费站、客运站场也同步开展志愿服务。姜茶供应、路线咨询、ETC办理、应急救护教学、安全知识问答等志愿服务随处可见,“司机之家”与母婴室设施全面升级。

今年,春运志愿服务不仅是温暖归途的爱心接力,更是“交通+”模式下,交农文旅商深度融合,推动服务区从旅途歇脚点转型为多功能平台。汕尾渔歌、客家“赴墟”风情、咏春等十余种非物质文化遗产现场展演,服务区成为流动的“文化驿站”。志愿服务紧密对接“百千万工程”,设立“乡村振兴集市”“助农直播间”“粤货展销区”等平台,借助服务区枢纽功能,让特色农产品通过现场展销、直播带货、扫码直邮等方式走向全国。

广州南站春运期间预计到发旅客2135万人次

本报讯(全媒体记者彭新启 通讯员戴鸣 刘珈砢 黄紫晴 胡川豪)2月2日春运首日,广州南站客流平稳有序,多项服务举措为旅客带来美好体验。

据介绍,春运期间广州南站预计到发旅客2135万人次,日均到发53.4万人次。节前出行高峰为2月12日至15日(年二十五至二十八),节后返程高峰为2月22日至26日(正月初六至初十)。春运期间,广州南站开行营业列车可达1300趟,同比增加97趟,并增设38套智能判图系统提升安检效率。

为满足旅客出行需求,节前2月8日至15日,广州南站计划加开夜间高铁515列,主要前往成都、贵阳、长沙等热门方向。广州南站与地方交通部门联动,对接地铁、公交、免费接驳巴士延长服务时间具体信息,并通过12306APP向夜间到达旅客精准推送接驳信息,保障出行顺畅。

春运首日,广州南车站举行了誓师动员大会。随后,非遗与现代艺术结合的“文化春运”活动在三层候车区上演,英歌舞、“大湾鸡”表演、杂技、魔术等节目精彩纷呈。现场还设置了送春联、送“福”字活动,浓浓年味温暖旅途。

旅客陈女士带着一对双胞胎儿女准备返回广西玉林过年,“我和丈夫在东莞打拼了15个年头,这两年为了兼顾家庭全职带娃。新的一年,我希望能重返职场,为小家多作贡献。”在广州工作的陈老师与女友分别踏上返乡旅程,两人各领了一个“福”字,带着美好的祝福,希望新年家人平安顺利。“我把单位工会发的年货大礼包,包括广式腊肠、小米和面带回去送给父母,好好与家人团聚过年。”陈老师说道。

广州南站还打造了近500平方米的“粤韵广南坊”,通过服务文化展示室与岭南文化长廊,将岭南文化元素与百



■在广州南站,一位旅客搬着行李踏上回家路。全媒体记者彭新启/摄

年铁路的历史印记,现代高铁的时代图景交织呈现。此外,候车区设有自助借阅机和音乐厅,丰富旅客候车体验。

针对重点旅客,广州南站在安检等区域设置专用通道,并增派党员与青年志愿者70名,在爱心候车区、母婴室等点位提供帮扶引导,确保旅客温馨出行。

低至2折! 部分列车实行“反向春运”票价优惠

本报讯(全媒体记者彭新启 通讯员广铁宣)2026年春运期间,国铁广州局对8条线路的72趟旅客列车实行票价优惠,最低折扣至2折,切实降低旅客出行成本,助力“反向春运”与新春文旅消费。

国铁广州局根据客流特点,对非高峰时段和方向的列车实行差异化票价策略,重点对京广高铁、京港高铁、贵广高铁、南广高铁等线路的多趟列车实行折扣票价,覆盖节前节后多个时段,满

足旅客多样化出行需求。

节前,部分列车已提前执行折扣票价。如郑州站至广州白云站的Z4189次普速列车硬座票价折后36.5元,降幅达80%;长沙南站至深圳北站的G6109次列车二等座优惠170元。部分动车组票价低至3折。节后返程优惠进一步扩大,如常德站至深圳东站的K9275次普速列车硬座票价低至2折,仅28.5元;广州站至长沙南站的G6110次列车二等座折后为211元。

此外,2月7日至13日,从长沙、郑州、武汉等地开往广州、深圳等大湾区城市的41趟列车实行票价优惠;2月25日至3月3日,从广州、深圳等地开往武汉、重庆等方向的31趟列车同步推出折扣。

目前,相关车票已陆续发售。旅客可通过铁路12306网站(含客户端)或车站窗口、自助售票机查询购买。使用“铁路12306”手机客户端购票时,选择“价格最低”筛选折扣车次。

小林漫画“治愈”新春旅途

本报讯(全媒体记者林婷玉 通讯员吴莹 赵璐)为响应广州市“文艺赋能城市 新春点亮地标”系列活动,1月30日,由中共广州市白云区委宣传部主办的“这里是白云”2026小林漫画专题展,在广州白云站东广场开展,现场展出58幅精选作品,为市民旅客开启一段暖心文化之旅,展览将持续至3月13日。

本次展览以白云区的自然风光、历史文化、产业发展及人文特色为脉络,精选最具代表性的元素进行创作,展现了白云区的独特魅力。小林漫画向来以“治愈”著称,通过简练的水墨线条捕捉生活温暖瞬间,并用朴素而直抵人心的文字传递人间的温柔与通透。此次展出的白云版专属漫画,更是将这份治愈力量与本土风情深度融合。无论是描绘嘉禾望岗站“在离别和重逢的站台,每个人心怀梦想,启程又归来”的旅途感悟,还是传递“人间烟火气,最抚凡人心”的生活哲思,都让往来的旅客停下脚步,在方寸画幅间,邂逅久违的宁静与感动。