

春节留穗无去处,来“羊城技能加油站”

本报讯(全媒体记者彭新启 通讯员穗人社宣)新春佳节将至,为丰富留穗人员节日生活,助力技能提升与职业发展,广州市“羊城技能加油站”特别推出新春系列技能培训课程,帮助留穗人员“蓄能加油”,实现个人成长与城市发展的同频共振。

此次新春系列培训项目覆盖全市11区,围绕“12218”现代化产业体系,设有数字技能、“一老一小”、创业就业指导等类别,重点培养实战实操能力以及AI赋能,并结合非遗开展

新春佳节实用技艺培训,合计提供超过150门课程,满足不同群体学习需求。

节前节后,家门口的“羊城技能加油站”均设有线下培训班,为上班族专门提供“周末班”现场学习。春节期间线上培训平台24小时不间断运行,支持录播回放,学员可随时登录学习,学习进度自动保存。

此次推出完全免费的公益课程近50门,不设报名门槛,留穗务工人员均可参与。部分收费考证班,学员培

训后成功考取国家认可技能等级证书,可按《广东省人力资源和社会保障厅 广东省财政厅关于印发广东省职业技能培训补贴管理办法的通知》(粤人社规〔2023〕13号)申领补贴。

留穗人员可扫码进入“羊城技能地图”(见右图),点击“技能加油站”——“近期课程”,联系站点报名。



珠海香洲前山街道为小哥举办烧烤会

本报讯 2月2日晚,珠海市香洲区前山街道总工会联合翠珠社区工联会,为辖区新就业群体小哥代表举办烧烤交流活动。

活动中,小哥们携手准备食材、生火烤制。鸡翅、花甲、鲜虾……各类食材在烤架上滋滋作响,香气四溢。大家围坐炉边,一边翻烤美食,一边畅聊跑单路上的趣事与生活感悟。一位负责人由衷感慨:“平时大家都在奔波忙碌,很少有机会像这样坐下来交流。过去一年虽然辛苦,但能真切感受到社区的关心和支持,心里特别温暖。”这番话道出了许多小哥的心声,他们眼中满是对未来的期待与信心。(罗琪)



一夜爬150层楼! 广州白云站“守梯人”的日常

全媒体记者彭新启 通讯员马鑫 卓悦 荆翀 杨化瀚

2月2日凌晨2时22分,位于粤港澳大湾区的中心城市广州,一朵巨大的钢结构“木棉花”——广州白云站矗立于中心城区,静待营业,准备迎接春运的第一批旅客。在这座“木棉花”的“花瓣”之下,三道荧光绿色的身影正在面积达45.3万平方米的站房内快速奔走。他们是国铁广州局湖南铁路联创技术发展有限公司广州白云分公司白云站区职工。在凌晨4时30分之前,他们必须要完成152部电梯的启动与检查工作。

一晚来回相当于爬150多层楼

凌晨2时30分,广州白云站区经理胡卓成来到光谷。此时,一圈圈柔和的灯光洒下,照亮整个空间。视线的上方是一排垂直高度22米的扶手电梯,与地面成30度夹角,向上延伸。

“东西两个光谷共有12部这样的扶手电梯,每部约有7层楼高。”胡卓成从工具包中掏出毫米级塞尺,蹲下身子,开始检查电梯的围裙板与梯级间隙。

“咚咚咚”,作业一处后,胡卓成顺着梯级,快步登上中间,重复刚才的动作。他需要在启动电梯前,完成下、中、

上三个点位的间隙测量,一部扶手电梯要爬上爬下至少1次。

“仅作业完广州白云站光谷的所有扶手电梯,就相当于爬上爬下84层楼。”胡卓成启动检查完成一部电梯,攀爬扶梯对他来说,已如履平地。

每天凌晨,这群“守梯人”对广州白云站的所有电梯至少要试乘检查一遍,其中,扶梯还需爬上爬下至少1次。留给他们的时间,往往只有两个多小时。

“启梯作业,我们一般3人合作,每人负责约50部电梯,保守估计,每人每晚相当于要爬150多层楼。”胡卓成的步速很快,脚步声和交谈声交织,在空旷的站房内回音阵阵。

日常每天3万+步数

凌晨4时20分,广州白云站的电梯全部启动,但“守梯人”的工作还远未结束。他们进入了巡检与应急值守模式。

“我们每天至少要走3万多步。”广州白云站区维保员李升今年30岁,他认为自己还拉高了团队的平均年龄。

广州白云站区共有72名职工,其中,负责电梯维保的职工有11人。这11

人的平均年龄为28岁。

“电梯体量大、点位多,导致维保工作强度很大,所以,我们团队非常年轻。”李升拿出手机,翻看过往的步数统计,当班最高的一天,达到5万多步,几乎相当于走完全程马拉松。

作为广州市“五主四辅”规划的主要客站之一,广州白云站集高铁、普铁、城际、地铁、公交、机场等交通方式于一体,客流量大,运输组织复杂。

为确保旅客出行安全,“守梯人”所负责的设备,全部需要提级维保,工作量比平时增加了50%。遇到突发情况,他们必须5分钟内赶到现场。

“广州白云站很大,赶往应急处置现场的过程,可以用‘飞奔’来形容我们的状态。”李升说。而这种高效响应能力,源于团队对广州白云站每个角落的熟悉,以及他们定期培训、以老带新的业务学习模式。

清晨,天边泛起鱼肚白,已有旅客开始陆续进站。“每当看到那么多旅客,带着那么多行李,使用我们维保过的设备顺利乘降,就觉得自己的工作很有意义,充满成就感。”广州白云站区副经理吴跃洲说。

广州海事局: 确保重点物资运输保障

本报讯(全媒体记者徐丘濂 通讯员陈秀慧)2月2日,珠江口水域船舶往来穿梭,水路运输迎来“春运时间”。广州海事局紧扣“平安春运、便捷春运、温馨春运”核心目标,将重点物资运输保障与群众出行安全监管一体推进,以多维度、立体化的护航举措,筑牢春运水路安全畅通防线。

面对春运运输繁忙与寒潮大风等恶劣天气交织的考验,海事部门早部署、早行动,通过强化跨部门协同,提前与港口、航运企业、货主及代理公司精准对接,全面摸排运输计划,梳理船舶抵离港时间、载重量等关键信息,针对性开辟“绿色通道”。

在珠江夜游码头、水巴枢纽、渡口等客流密集区域,执法人员登船检查设备状态、核查客流管控措施,向船员和乘客发放安全告知书;针对粤港澳跨境高速客船,重点排查珠江口核心水域通航隐患,优化航行保障服务,升级大湾区“一小时水上生活圈”出行体验。

广州海事局依托“智慧海事监管+无人机+现场巡查”立体监管模式,既对重点物资运输船舶实施全流程动态管控,实时跟踪航行状态、装卸作业情况,又紧盯客运船舶关键环节,通过远程监控与现场核查相结合,及时消除安全隐患。

列车长助两名走失幼童平安返家

全媒体记者彭新启 通讯员刘佳芹

2月2日,G2942次列车从广州南驶向成都东。国铁广州局广州客运段列车长熊超在巡视车厢时发现两名孩童独自站在过道,立即上前轻声询问。见孩子紧张得说不清家庭信息,熊超牵起她们的小手带到餐车,递上热水和自己带的零食,蹲身安抚:“别怕,叔叔帮你们找妈妈。”

待孩子情绪平复,熊超耐心引导,终于问出家长电话。他立即联系孩子母亲,详细说明列车当前运行区间、孩童的状态,并与家长商定,在列车返程时将两名孩子安全送回家长所在的重庆西站。

当天16时25分,返程列车抵达重庆西站。熊超牵着孩子下车,母亲快步上前紧紧抱住孩子,连连道谢。临别时,两个孩子一步三回头地向熊超挥手告别。

深夜“打铁花”

本报讯(全媒体记者彭新启 通讯员方杰 程志远)2月2日,2026年春运启幕。作为全国“八纵八横”高铁网的南北大动脉,京广高铁春运期间客流量大幅增加,轨道设备的安全稳定是列车平稳运行的关键。

2月3日凌晨1时,京广高铁广州北至清远区段,国铁广州局广州南高铁工务段重点维修车间的77名工友,趁列车停运“空窗期”,抓紧时间完成换轨作业,保障春运期间安全畅通。

夜幕中,他们手持锯轨机、电动扳手,拆钢轨、精细打磨钢轨切口,再对接新轨,顺利完成73米钢轨更换,上演了一场深夜中的“打铁花”(见右图,单位供图)。

