

广州首趟免费爱心返乡专列启程

400名贵州安顺籍务工人员开心踏上返乡路

本报讯(全媒体记者彭新启 通讯员穗人社宣)“一家人整整齐齐回家,就是最大的幸福”“这是我第二次坐免费专列,下午就能回到家,很开心!”……2月9日一大早,2026年广州首趟免费爱心返乡专列——“山海心连 穗黔同行”号载着约400名贵州安顺籍务工人员踏上返乡之路。身穿“阳光就业”小马甲的工作人员步履不停、有条不紊地引导务工人员有序乘车。

从贵州安顺来广州务工已十多年的杨先生,如今是手袋箱包行业的一名老师傅,月收入七八千元。“以前回家可不容易,抢不到票就只能搭老乡的顺风车。现在好了,政府不仅免费送我们回家,连到县里的接驳车都安排好了!”杨先生计划初六或初八返穗,“广州是我的第二故乡,这里有机会、有奔头,年后一定准时回来,好好干。”

徐先生一手牵着小女儿,一手推着行李箱,身旁是妻子、大女儿和妹妹,一家人脸上洋溢着回家的喜悦。“我们在广州七八年了,做销售业务,今年工作很顺利,收入也有所增加。”徐先生脸上洋溢着笑



■搭乘广州免费爱心返乡专列的外来务工人员上车前开心合影。

单位供图

容,“免费专列不仅省了钱,更省了心。这样的服务,让我们这些在广州打拼的人感到特别温暖。家里人已经在准备饭菜了,下午就能吃到心心念念的家乡味儿了。”

“点对点”返乡返岗专列是广州市人社局深耕多年的民生服务品牌,为在穗就业的异地务工人员提供“出家门、上车门、知政策、悉岗位”的一站式服务。列车上设有“流动的政策宣传站”和“就

业服务站”,向乘客们发放“春风卡”,介绍广州市最新的招聘信息,既铺就一条安全、舒适、暖心的返乡之路,又以温馨服务引导务工人员节后有序返岗。

据悉,2026年春运期间,广州市计划组织不少于11趟返乡返岗专列及多趟“点对点”专车,预计服务超8000名异地务工人员,让政策红利精准触达来穗建设者。

一场跨越36年的交接

■全媒体记者彭新启
通讯员赵青锋 邬剑 张江

广州机务段整备场内,冬日暖阳铺洒在延伸的钢轨上,泛起一片静谧的金色。这一天,看似平常的作业场,正进行着一场跨越三十六年的交接。

一柄沉甸甸的闸把,从布满岁月痕迹的手掌,递向一双年轻却坚定的手。两代铁路人的目光在此刻交汇,没有喧嚣,只有重量——那是责任的重量、传承的重量,也是一名铁路人初心的重量。

老将:闸把虽小,力抵千斤

1月31日,广州机务段整备车间外勤组。在车间副主任与班组党支部书记的共同见证下,全国铁路劳动模范、老党员机车司机林泽权,将他握了三十六年的机车闸把,郑重地交到了徒弟李彦龙手中。

“小李,闸把虽小,但力抵千斤。”林师傅的叮嘱朴实而厚重,“从今天起,守护安全的第一场‘大考’,要打响开门红。”

那一刻,空气仿佛凝结。这不仅仅是为春运备战的动员,更是一位老司机向新时代铁路人传递的最深沉的“精神接力”。

林泽权的履历,本身就是一部“安全教科书”:三年军旅淬炼意志,三十六载驰骋铁路,累计安全行驶里程超过240万公里,荣获中华全国铁路总工会颁发的“火车头奖章”。

今年的春运,广州整备场面临空前压力:节前72对、节后77对客运列车的繁重整备任务;广州白云站枢纽的全新投用,带来作业模式的深刻变革;调车作业量激增,安全红线须臾不能放松。

恰在此时,林师傅到了退休的时刻。纵有万般不舍,他选择在春运攻坚前安静转身。“闸把交出去,不是结束,而是放心。”望着眼前目光炯炯的徒弟,他仿佛看见了当年的自己,“年轻人肯学肯拼,这个岗位交给他,我踏实。”

新兵:成功接班,守好岗位

接过闸把的李彦龙,并非天生好手。初入外勤组时,他曾因操作生疏被戏称为“潇洒哥”,实训台上紧张得连操纵杆都握不稳,甚至被教员叹息“基础太差”。

但李彦龙骨子里有股不服输的韧劲。他在笔记本扉页写下:“别人基础牢,我就用加倍努力去追赶。”从此,他开启了“百日逆袭”:深夜,室友酣眠时,他的台灯依然亮着,反复研读规章;实训场,别人畏难嫌脏,他却钻到车下,一遍遍模拟流程,直到形成肌肉记忆;闲暇时,手机屏幕上显示的是驾驶室界面,他对着空气推演操作,笔记里密密麻麻全是应急处置预案。

三个月,他以近乎满分的成绩通过增驾考试,从曾经的“吊车尾”,蜕变成了众人眼中能扛重任的“靠谱徒弟”。

交接现场,一个细节令人动容。李彦龙双手递给师傅的,并非鲜花,而是一枚他珍藏许久的《中国共产党第二十次全国代表大会》纪念邮票。

“师傅,谢谢您。您不仅教会我怎么开车,更教会我怎么守住这个岗位。”这枚小小的邮票,承载着徒弟对师傅全部的敬意与感激。

新晋高铁司机牛建鼎迎来春运“首秀”

“我的驾驶台关系着千万个家庭的团圆”

■全媒体记者彭新启 通讯员赵青锋 高寒

凌晨4时30分,湛江北所派班室灯火通明。1997年出生的安徽小伙牛建鼎身着笔挺制服,为G5170次列车出勤做最后准备。人脸识别、酒精测试、核对揭示——整套出勤流程严谨流畅,每个环节都彰显着新时代高铁司机的职业风范。这是他职业生涯中首次以高铁司机身份参与春运,也是他从驾驶中欧班列到驾驭“复兴号”的重要跨越。

今年春运,新开通的广湛高铁迎来首次春运大考。这条纵贯粤港澳大湾区与粤西地区的时速350km大动脉,将两地时空距离最快缩短至90分钟。“能在春运中驾驶‘复兴号’驰骋在这条战略通道上,把大湾区的发展活力传递到粤西,我感到使命光荣。”这位选择在湾区扎根的年轻司机话语中透着坚定与激情。

毫厘见真章 匠心驭长龙

作为广州机务段广州高铁运用车间的一名新晋高铁司机,牛建鼎从普通货运到高铁客运经历了严格的专业淬炼。师父曾东锋——广湛高铁首发司机这样传授心得:“开高铁要掌握三件宝:快是技术,稳是艺术,准是责任。”为练就这身本领,牛建鼎付出了不懈努力。

他熟记每条线路的细微特征:广湛线的坡度变化、复兴号CR400AF-S的技术特点、平稳运行的操纵要领……厚厚的笔记本里,密密麻麻记录着不同工况下的操纵心得。“安全不是标准,是职业底线。”他追求的是进站停车时杯中水面纹丝不动,通过隧道时旅客几无耳压不适。这需要成千上万次推拉手柄的细

腻感知,对速度毫厘不差的精准掌控。

春运期间大客流、高密度、长交路的运行环境,正是对这身本领的实战检验。“满载列车需要更精准的制动控制,夜间行车要保持高度的注意力集中。”牛建鼎表示,每一次安全正点的背后,都是严谨的预想与反复的确认。

三平方米空间 万里归途情

“别人赶着回家,我们护送团圆。”按照排班计划,今年除夕夜牛建鼎将在3平方米的驾驶室守岁。当万家灯火点亮团圆时刻,他仍将驾驶着银色长龙在南粤大地穿行。

这位深深热爱粤港澳大湾区的年轻人,早已将这里视为第二故乡:“等父母退休后,我计划把二老接过来定居,一起感受这片热土的发展活力。”虽然驾驶室

与客舱隔离,但当列车平稳进站,听到广播里传来的到站提示,他都能真切感受到旅客即将与家人团聚的喜悦。“我的驾驶台关系着千万个家庭的团圆。”

2月7日深夜,完成当天最后一趟值乘任务的牛建鼎回到公寓。手机屏幕上,母亲在视频中欣慰地说:“儿子,我和你爸已经把年货备齐了,你不用操心。你好好工作,我们为你骄傲。”望向窗外,广州白云站依旧灯火璀璨,一列列“复兴号”蓄势待发。几个小时后,他又将精神饱满地开启新一轮的值乘任务。

从长江之滨到南海之畔,牛建鼎将个人理想深度融入粤港澳大湾区的发展脉搏。“我爱‘复兴号’划过轨道时的韵律感,更爱看沿线城乡日新月异的变化。手握时代发展的‘闸把’,我找到了人生的方向,也决心在这片充满机遇的土地上扎根成长。”



工作中的牛建鼎。单位供图